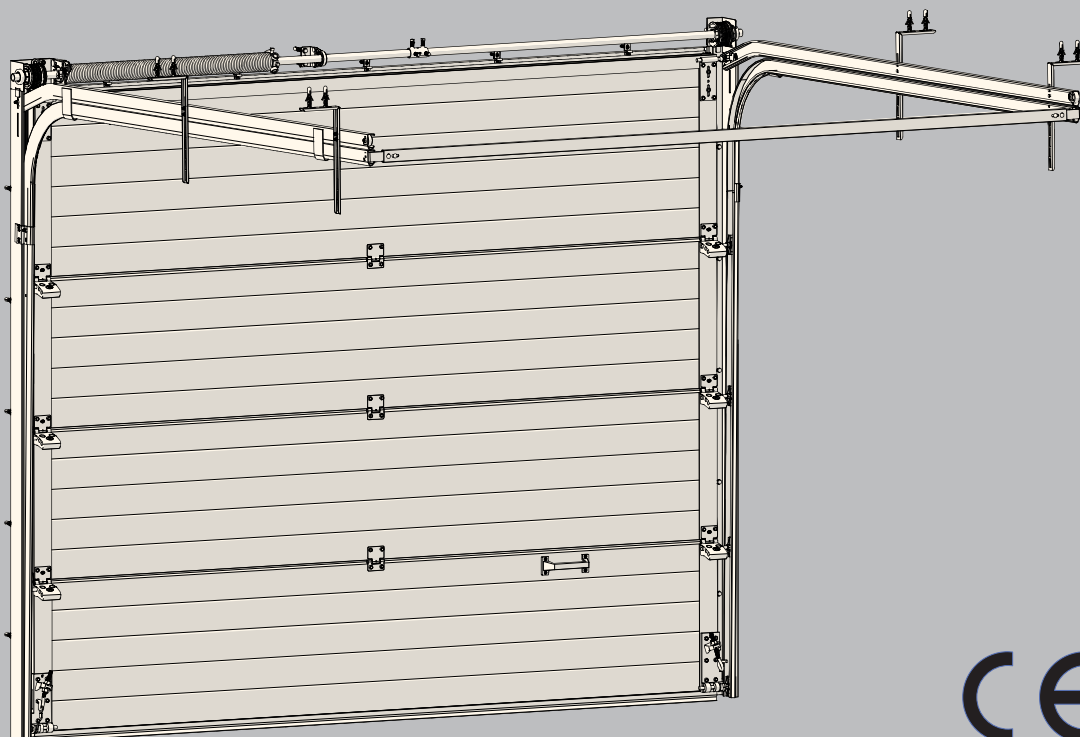


PORTE SECTIONNELLE SOLID PRO

Solid[®]
ELEMENTS



CE



Assistance:
assistance@flexidoor.pt
Mobile: 06 46 72 33 93
Lun - Ven 9h30 à 13h30 - 15H00 à 19h00

Instructions de Montage

Vidéo de montage



Nom d'utilisateur: BH
Mot de passe: BH

REV - B 01.04
07/2020

Lors de l'installation et entretien, utilisez et maintenez tous les éléments en sécurité. Certaines mesures de précautions doivent être prises. Prenez en compte, pour votre sécurité et celle des personnes et biens, les indications de ce manuel. En cas de doute, contactez votre fournisseur!

- Ce manuel a été conçu pour être utilisé par des installateurs professionnels ou des personnes avec expérience, il n'est donc pas indiqué pour les apprentis.
- Ce manuel se reporte uniquement au montage des éléments standard d'une porte sectionnelle, il est donc possible que des instructions supplémentaires pour le montage de composants à ajouter soient nécessaires.
- Lire attentivement ces instructions avant de commencer l'installation.
- Toutes les pièces sont spécifiquement dimensionnées pour le type de porte en question, ainsi l'ajout d'autres pièces peut porter préjudice à la sécurité et faire annuler la garantie. Celle-ci sera annulée si des pièces, ajoutées / modifiées sans consulter le fournisseur, affectent le bon fonctionnement ou la sécurité de la porte.
- Vérifiez si la structure sur laquelle va être installée la porte possède les conditions nécessaires de résistance et stabilité.
- Certains composants peuvent présenter des bavures ou une forme contondante, ainsi il est nécessaire de prendre toutes les mesures de sécurité en utilisant des gants de protection. Au cas de perçage ou de coupure, porter des lunettes et des chaussures de sécurité.
- Pendant la mise sous tension, les ressorts peuvent exercer des forces très élevées. Travaillez avec attention, utilisez des équipements adéquats, et exécutez le travail de manière constante et équilibrée.
- Assurez-vous qu'il y ait assez de lumière pendant l'installation et retirez tous les obstacles et saleté. Assurez-vous par précaution qu'il n'y ait aucune personne dans les lieux en dehors des installateurs. Les personnes non-autorisées peuvent gêner et courir danger pendant le montage.
- Les dispositifs de sécurité pour les portes automatisées tels que les cellules photo-électriques, et le réglage des forces de fermeture, doivent être installés / contrôlés en tenant compte des règles techniques, normes et directive en vigueur, notamment les conditions des normes européennes EN12604, EN12453 et EN12445 qui doivent être respectées.
- Ne laissez ni enfant ni autre personne n'ayant pas lu les instructions d'utilisation manipuler cette porte, car ils peuvent courir un danger lors de la manipulation de la porte.
- Si l'installateur n'utilise aucun des éléments de protection, jugés nécessaires par Flexidoor ou par les normes en vigueur, Flexidoor décline toute responsabilité en cas d'accident.
- L'installateur doit être muni des outils nécessaires à installation correcte de la porte.
- L'installateur doit fournir à l'utilisateur les instructions de fonctionnement, utilisation et entretien mises à dispositions par Flexidoor, contenant toutes les informations nécessaires pour l'utilisation et l'entretien de la porte, l'installateur devant également mettre à disposition les instructions spécifiques concernant l'utilisation du moteur utilisé dans la porte, lorsqu'il s'agit d'une porte motorisée.

! ATTENTION: Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont mal installés ou manipulés sans précaution. N'essayez pas de les installer vous-même sauf si 1) vous avez les outils adaptés et les compétences ou expérience suffisantes en mécanique et si 2) vous suivez très précisément ces instructions.

! ATTENTION: Assurez-vous que toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.

! ATTENTION: Pour éviter de vous blesser pendant le mouvement de la porte, gardez les mains et les doigts éloignés des joints des parties rabattables, des charnières, des rails, des ressorts et autres parties de la porte.

! ATTENTION: Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.

SIGNALISATION

INFORMATION



Informations importantes.



Informations complémentaires.



Composant optionnel.



Composant standard.



Voir l'annexe des avis.

AVIS



Attention - divers risques lors de l'installation et maintenance de la porte.



Attention - Risque de coupe lors de la manipulation d'angles et de guides.



Attention - Risque de perforation au cours du perçage de la cornière.



Attention - Charges lourdes.



Attention - Risque électrique.

OBLIGATION



EN 388 Porter des gants, lors de l'installation et entretien de la porte.



Porter des chaussures de sécurité, lors de l'installation et entretien de la porte.



Porter des lunettes de sécurité, lors de l'installation et entretien de la porte.



Lire le manuel lors de l'installation. Conserver le manuel durant la durée de vie de la porte.

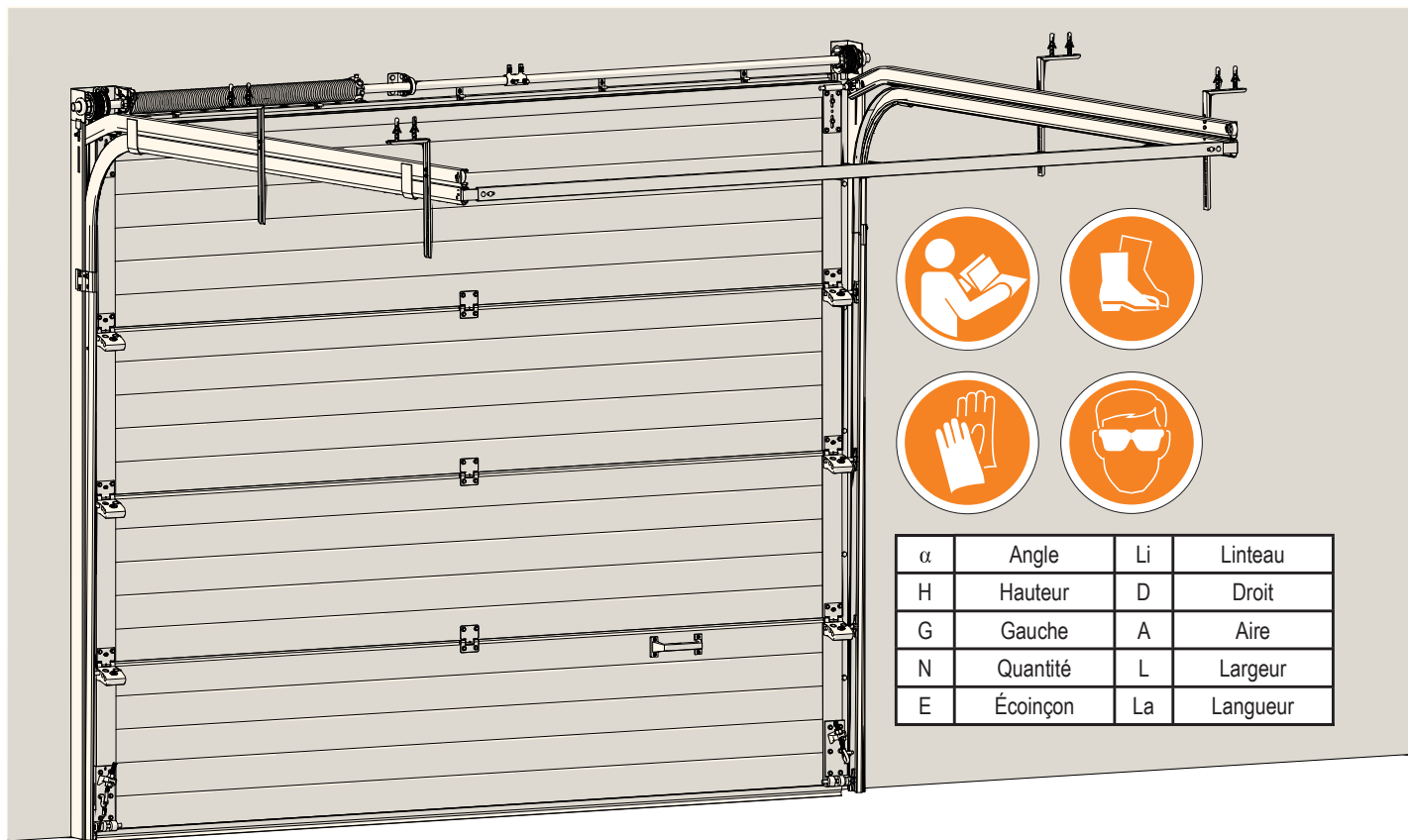
INTERDICTION



Interdit d'enlever les protections de la porte.

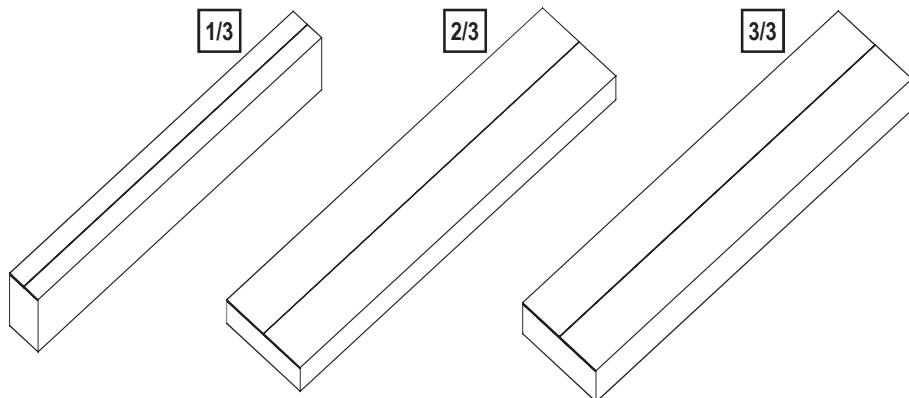


Interdit de toucher lors de l'ouverture et fermeture de la porte.



Vérification du matériel livré

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifiez que vous avez bien tout le matériel nécessaire pour monter la porte et si la porte a les mesures adéquates pour la baie où elle va être installée.



Colis N.° 1/3:

- Kit de rails verticaux et cornières verticales
- Kit de ressorts et arbre
- Kit de moteur
- Boîte d'accessoires

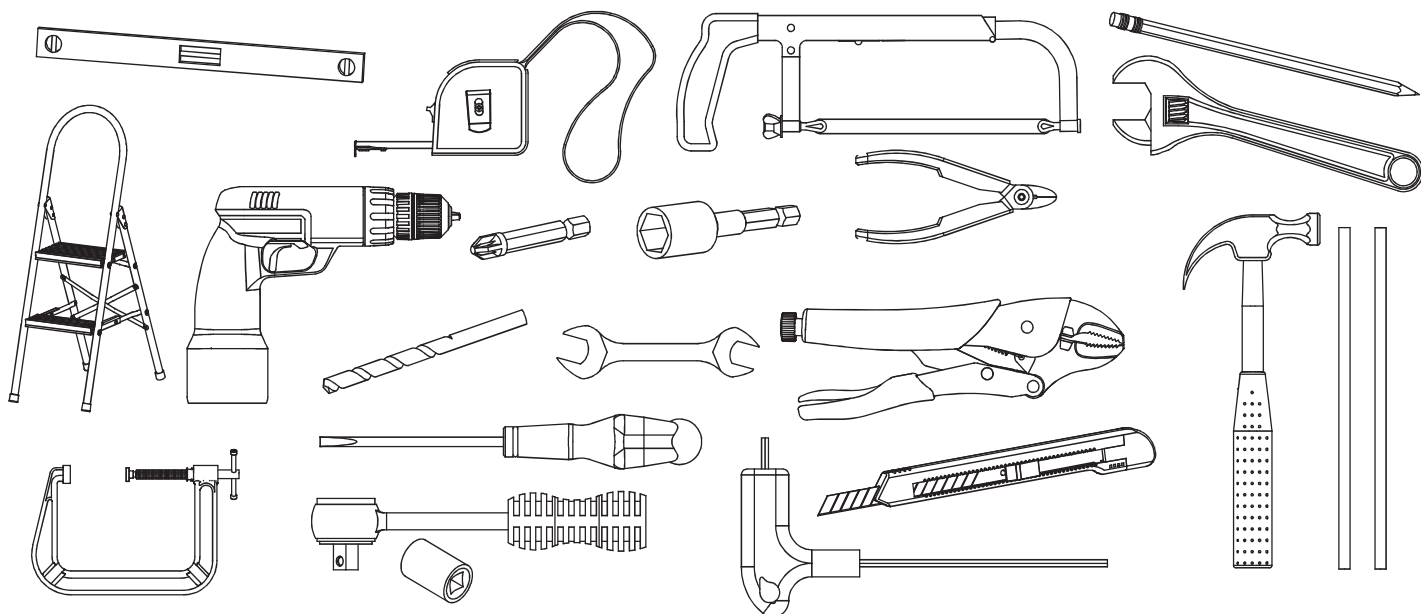
Colis N.° 2/3:

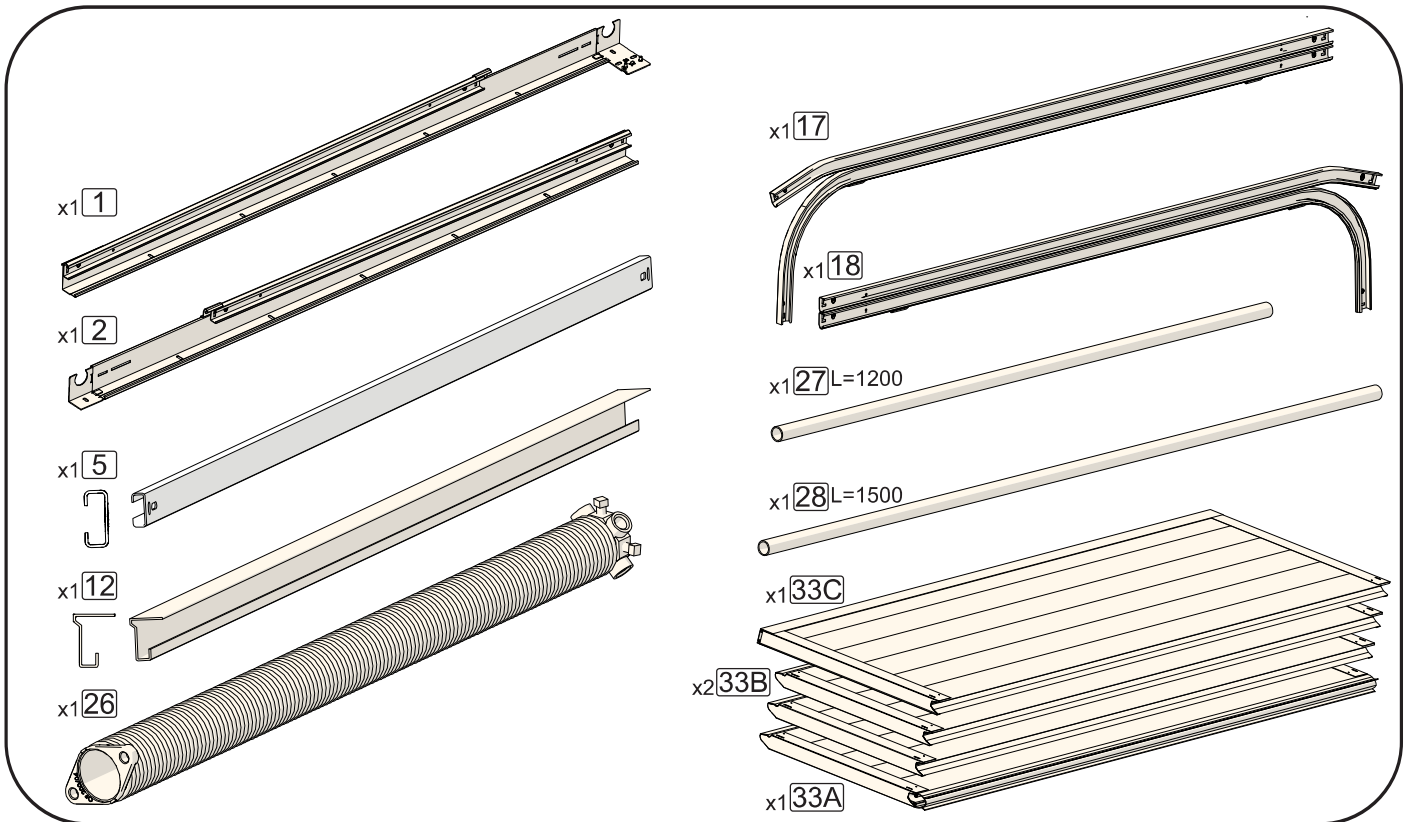
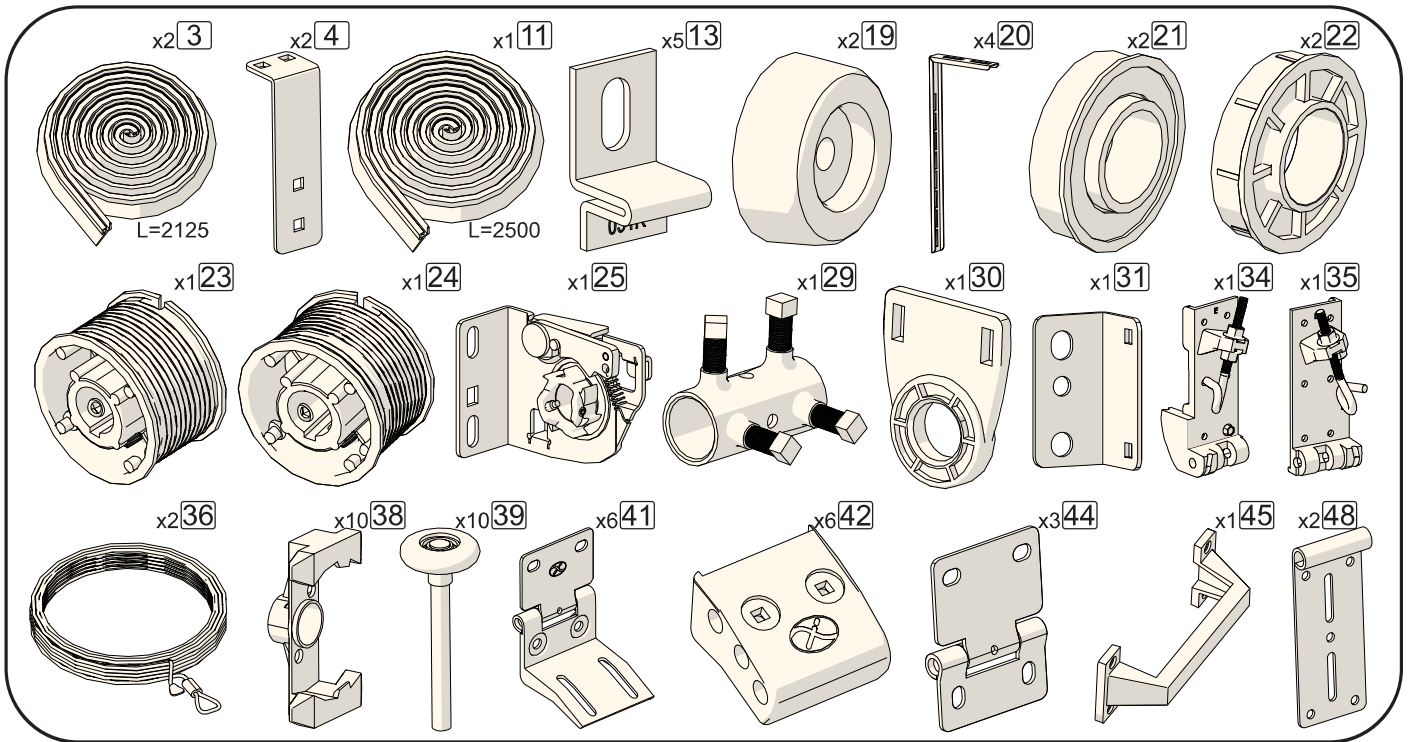
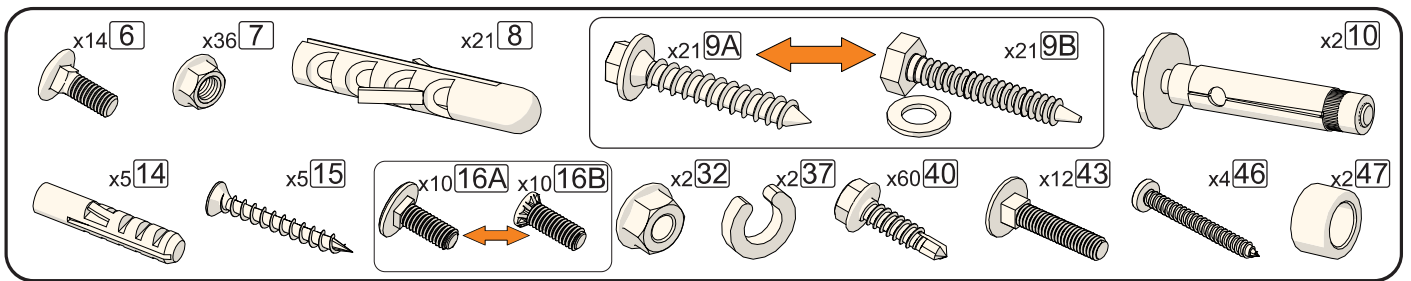
- Panneaux: 1 et 4
- Rail de liaison
- Profilé supérieure

Colis N.° 3/3:

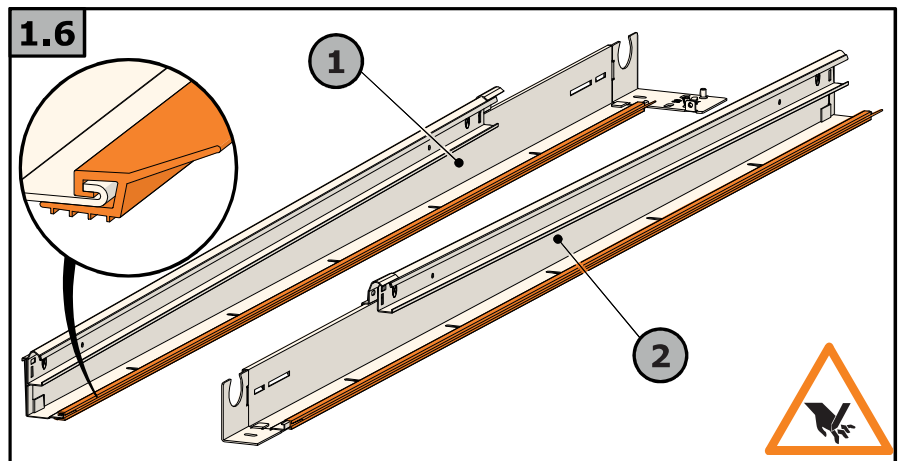
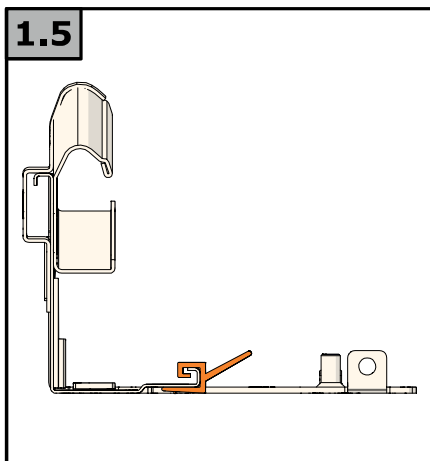
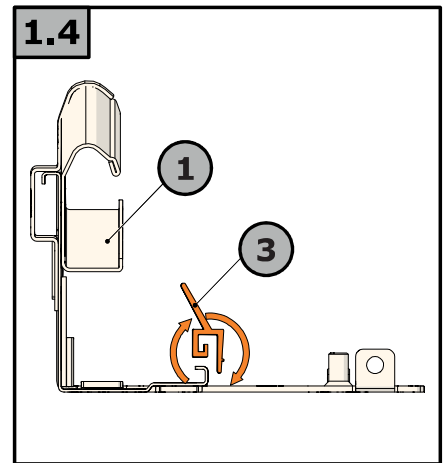
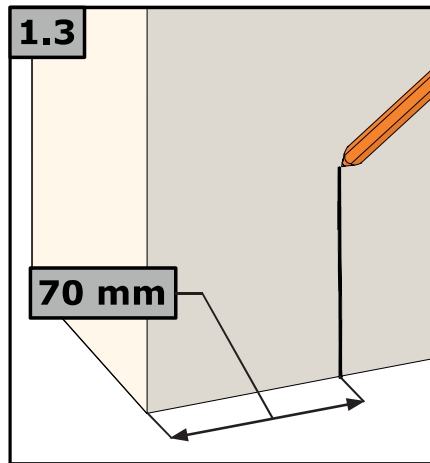
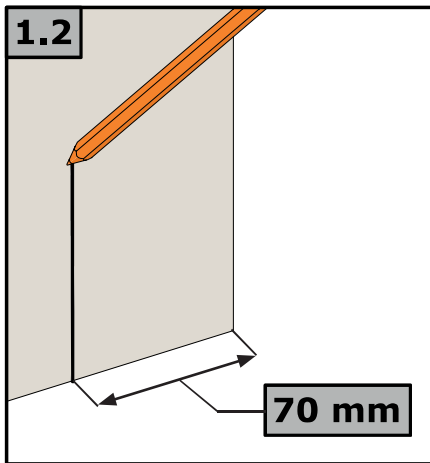
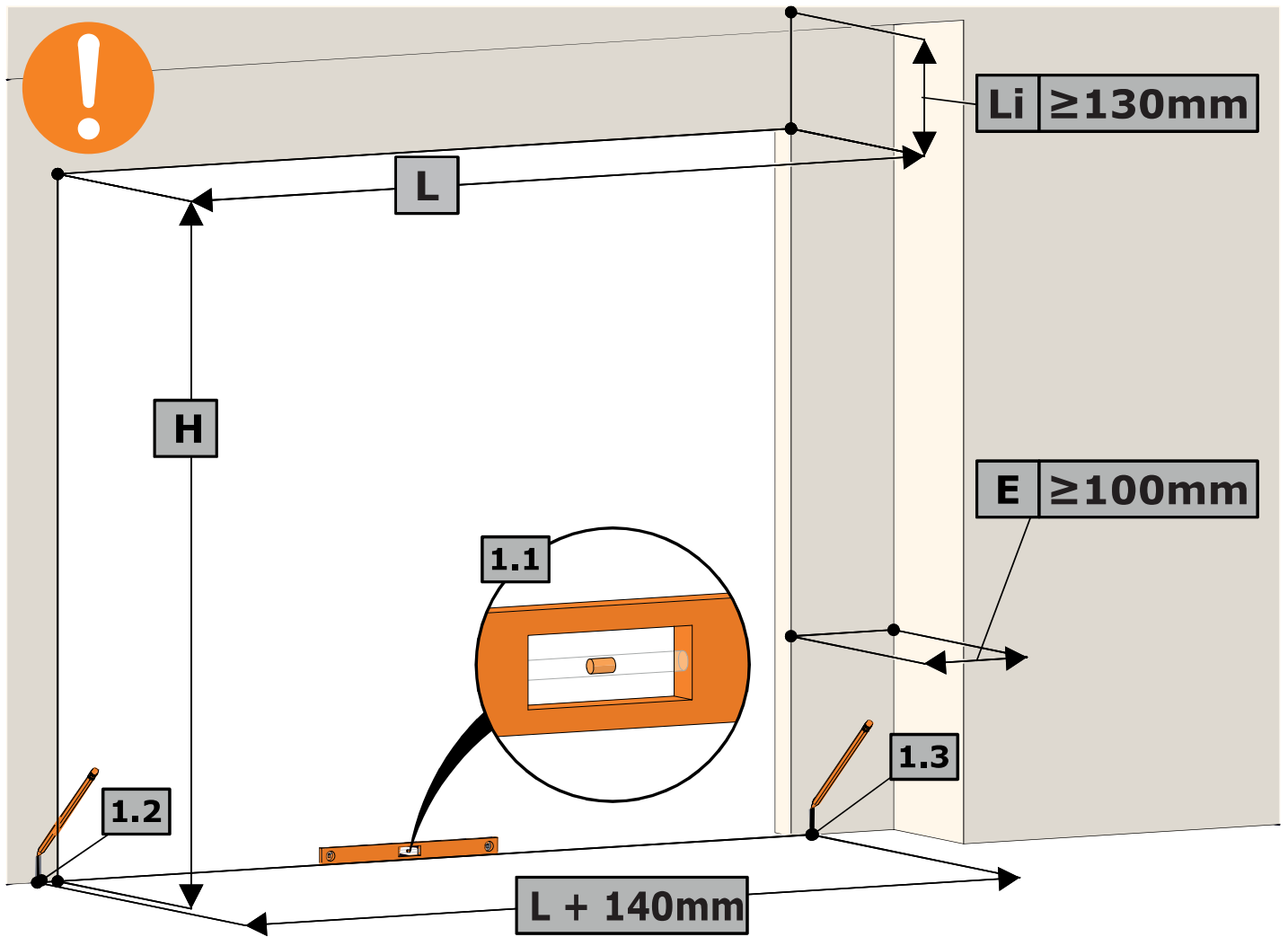
- Panneaux: 2 et 3
- Kit de rails courbes

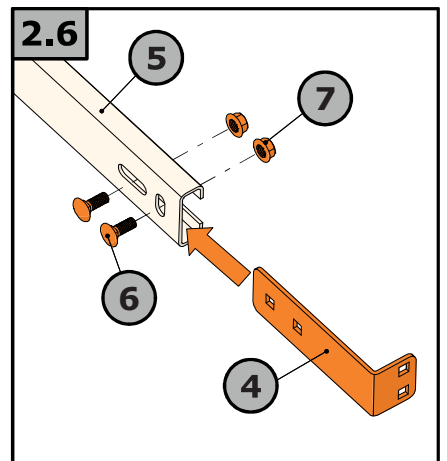
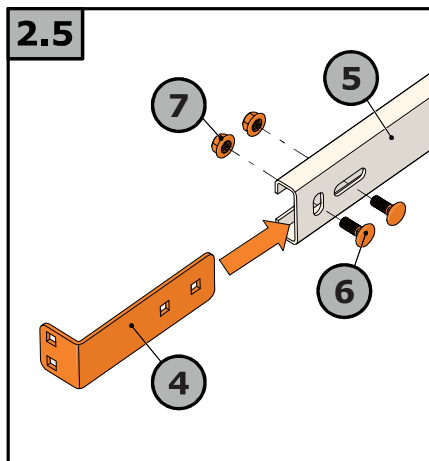
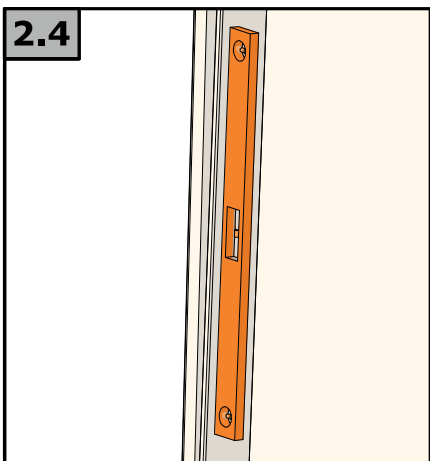
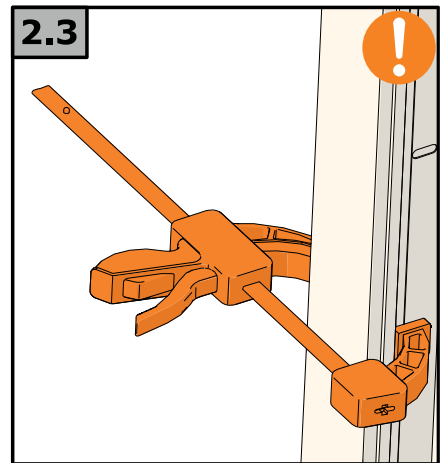
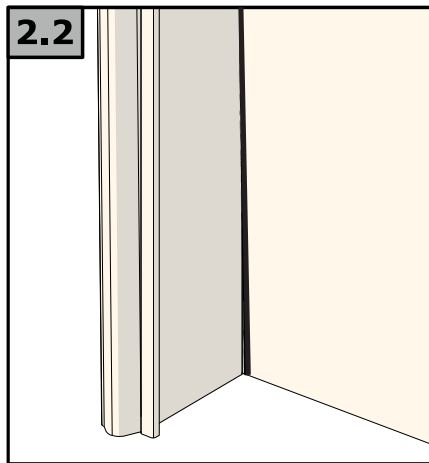
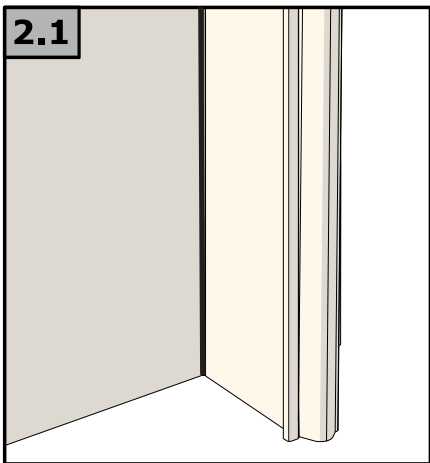
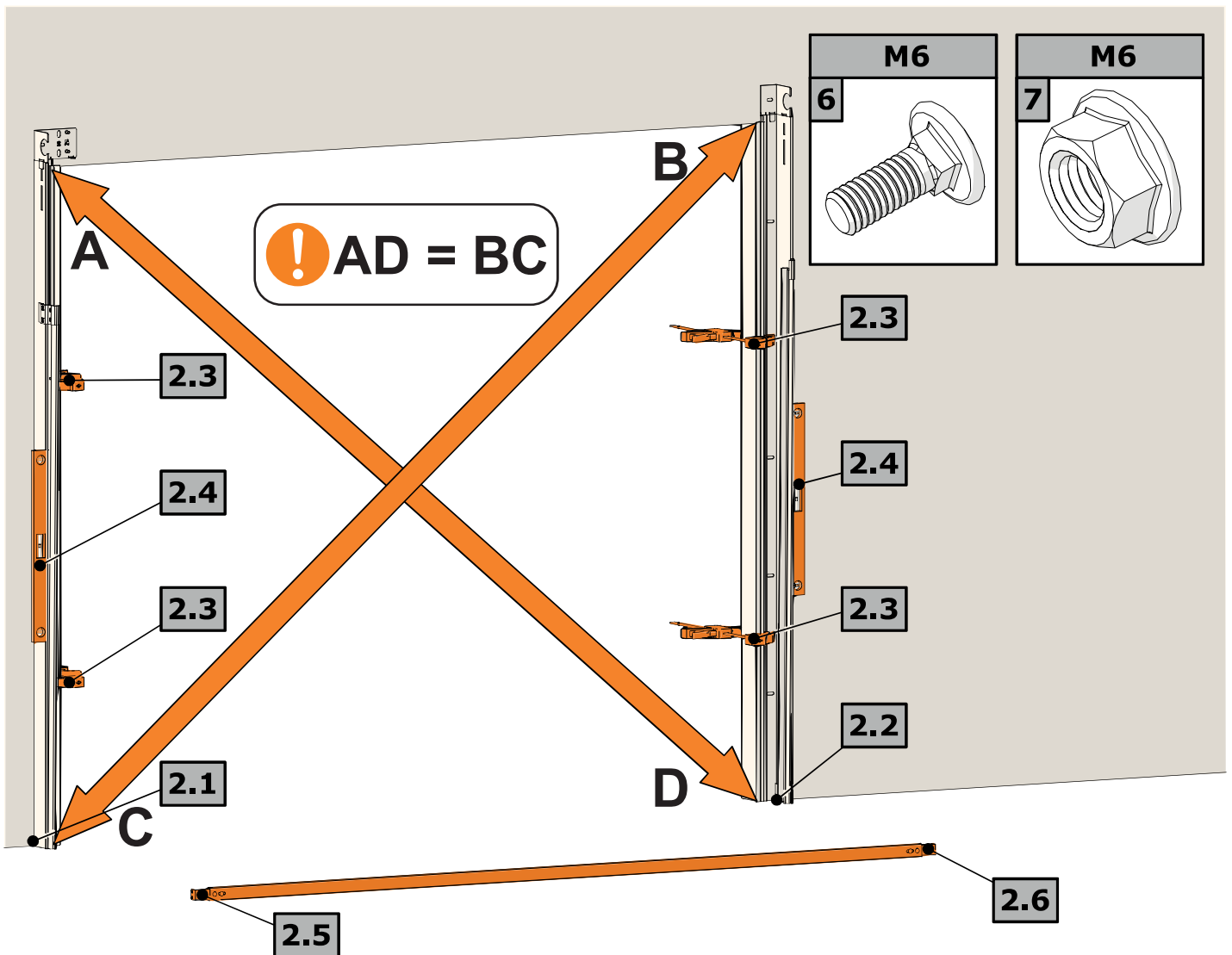
Outils

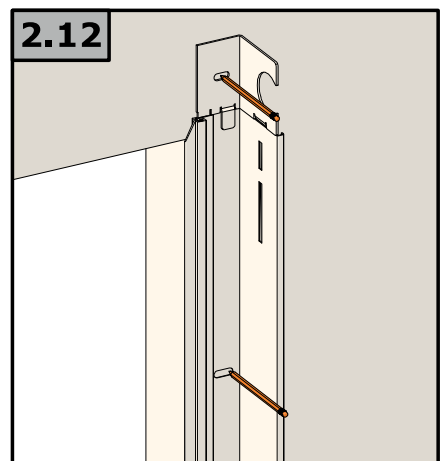
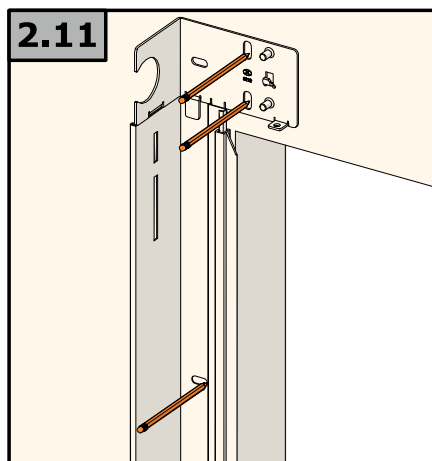
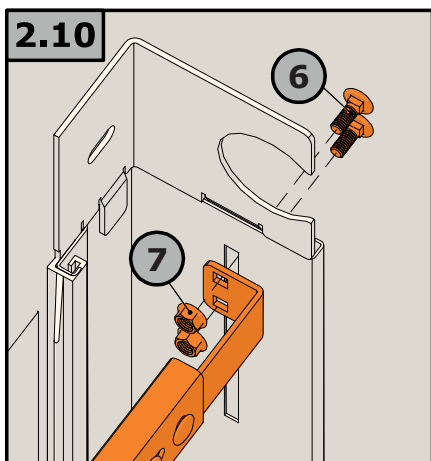
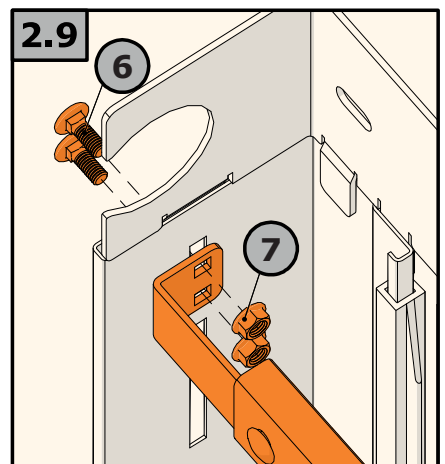
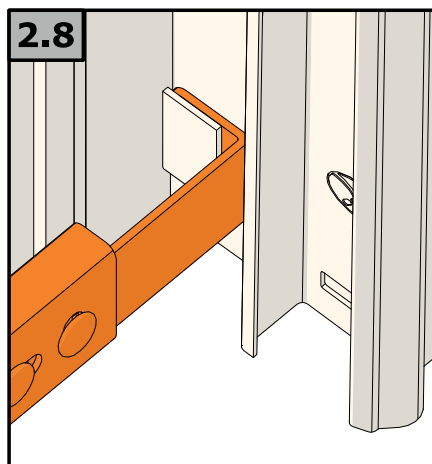
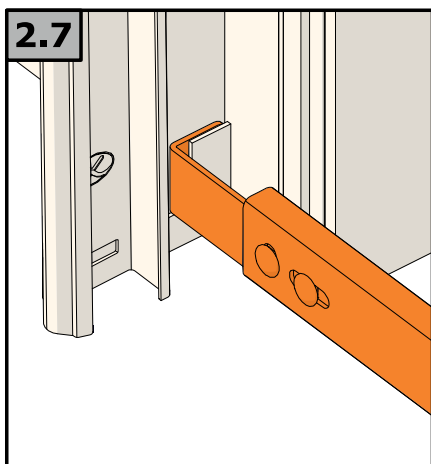
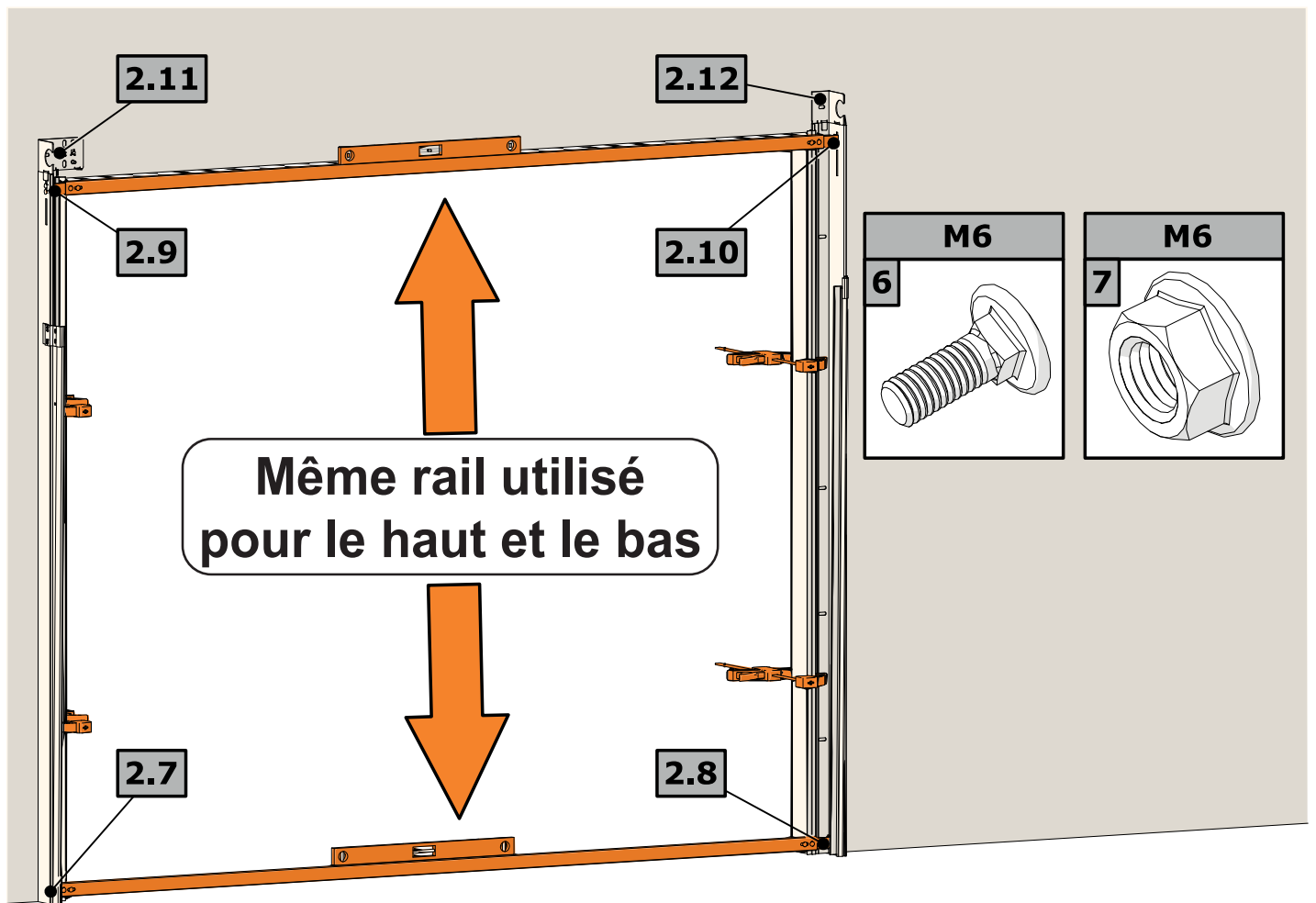


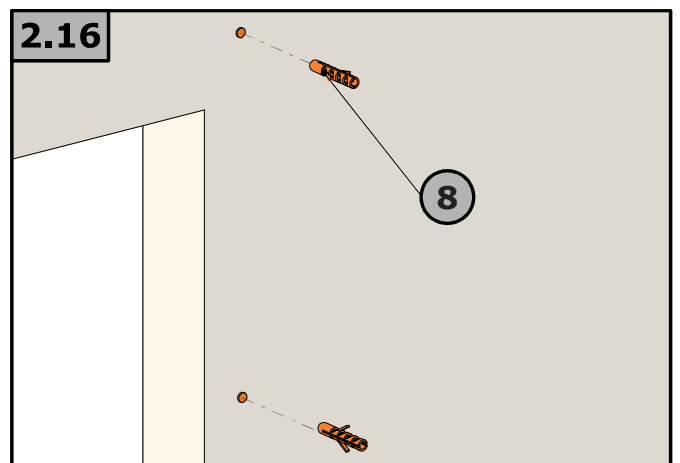
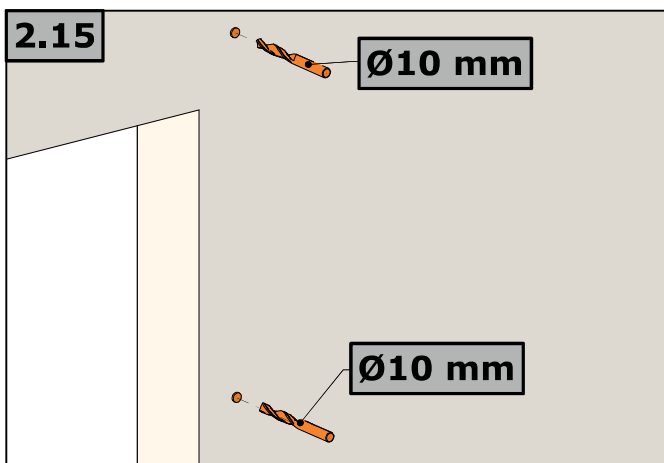
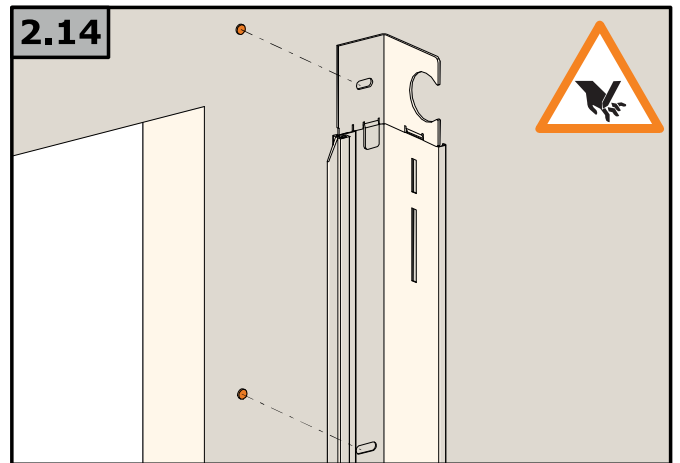
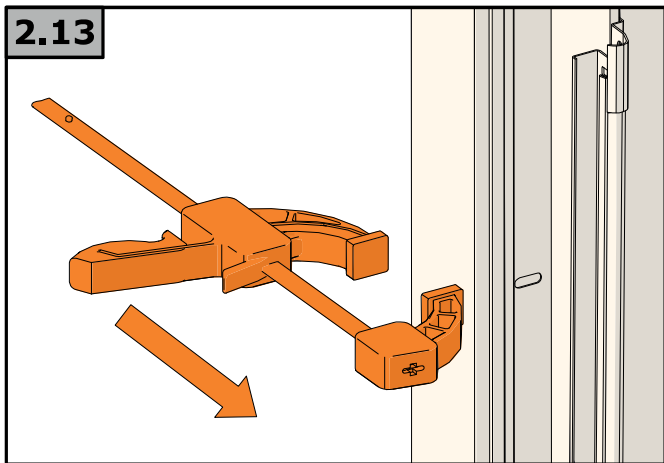
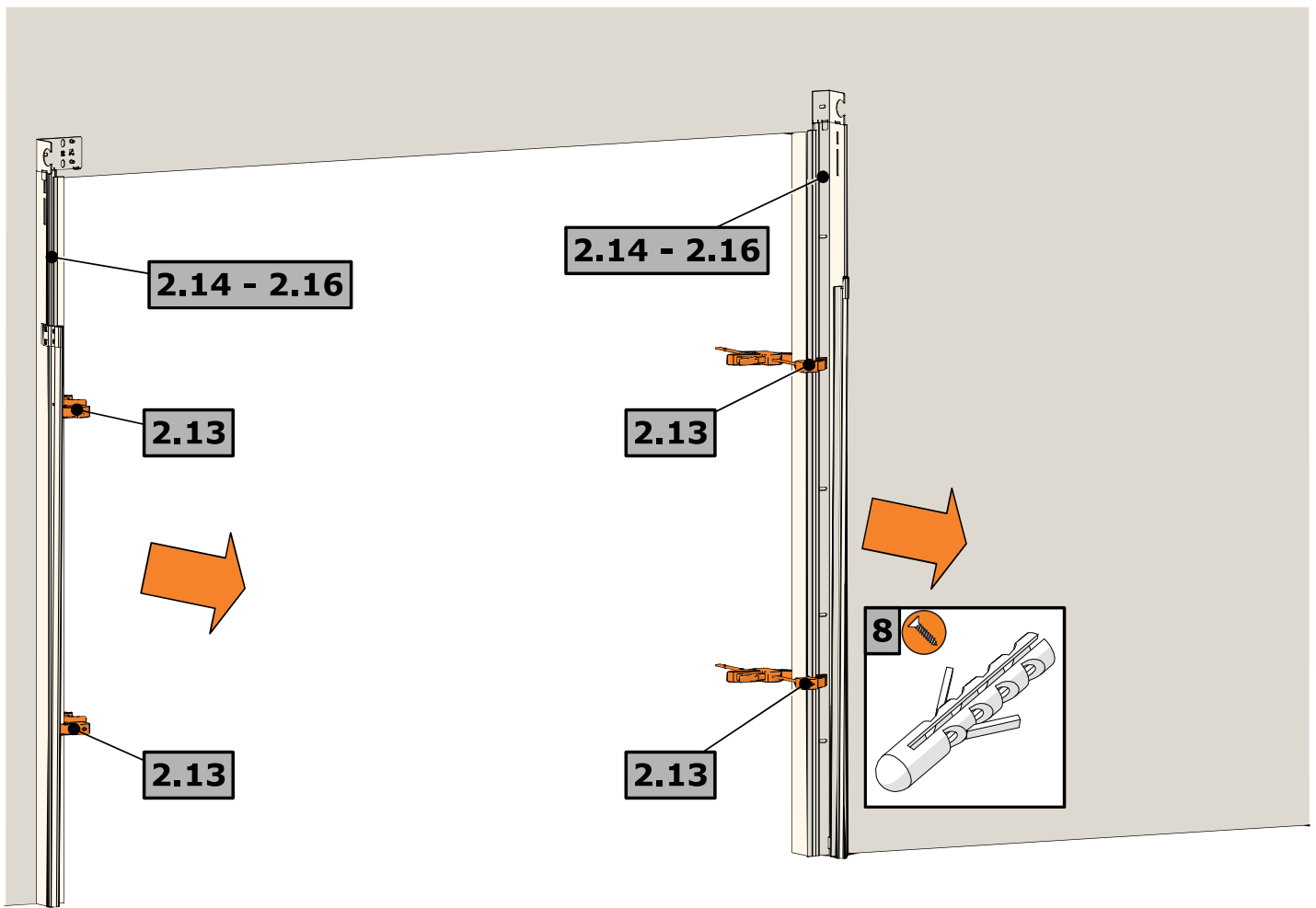


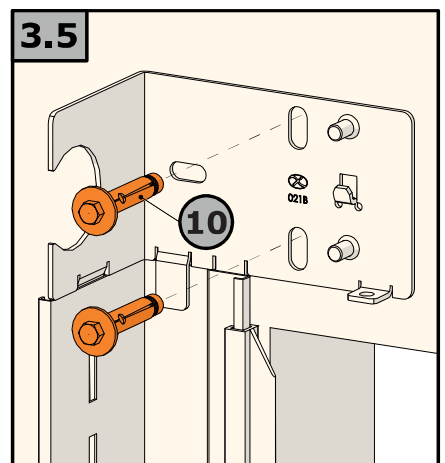
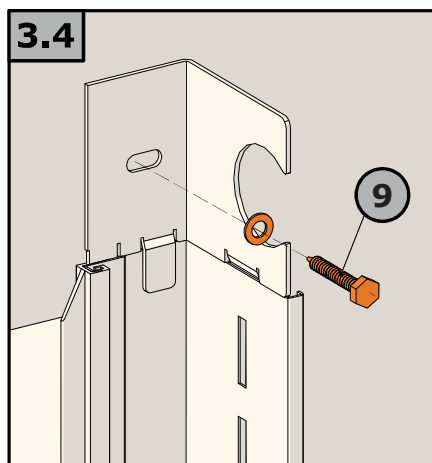
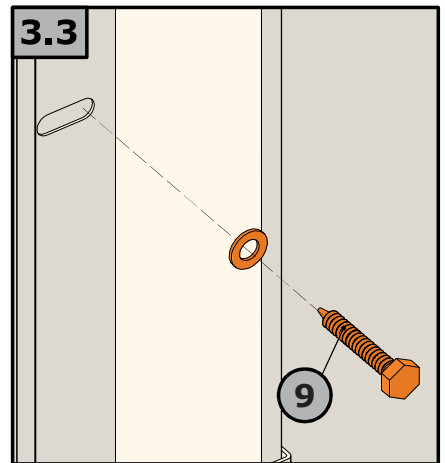
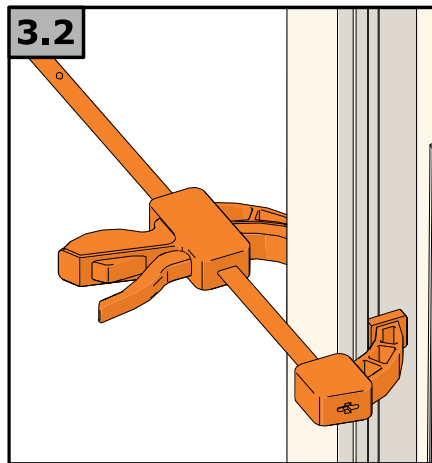
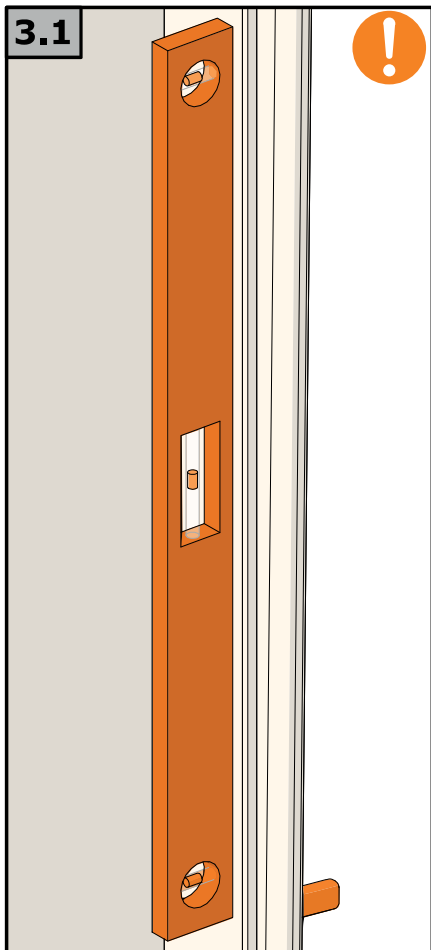
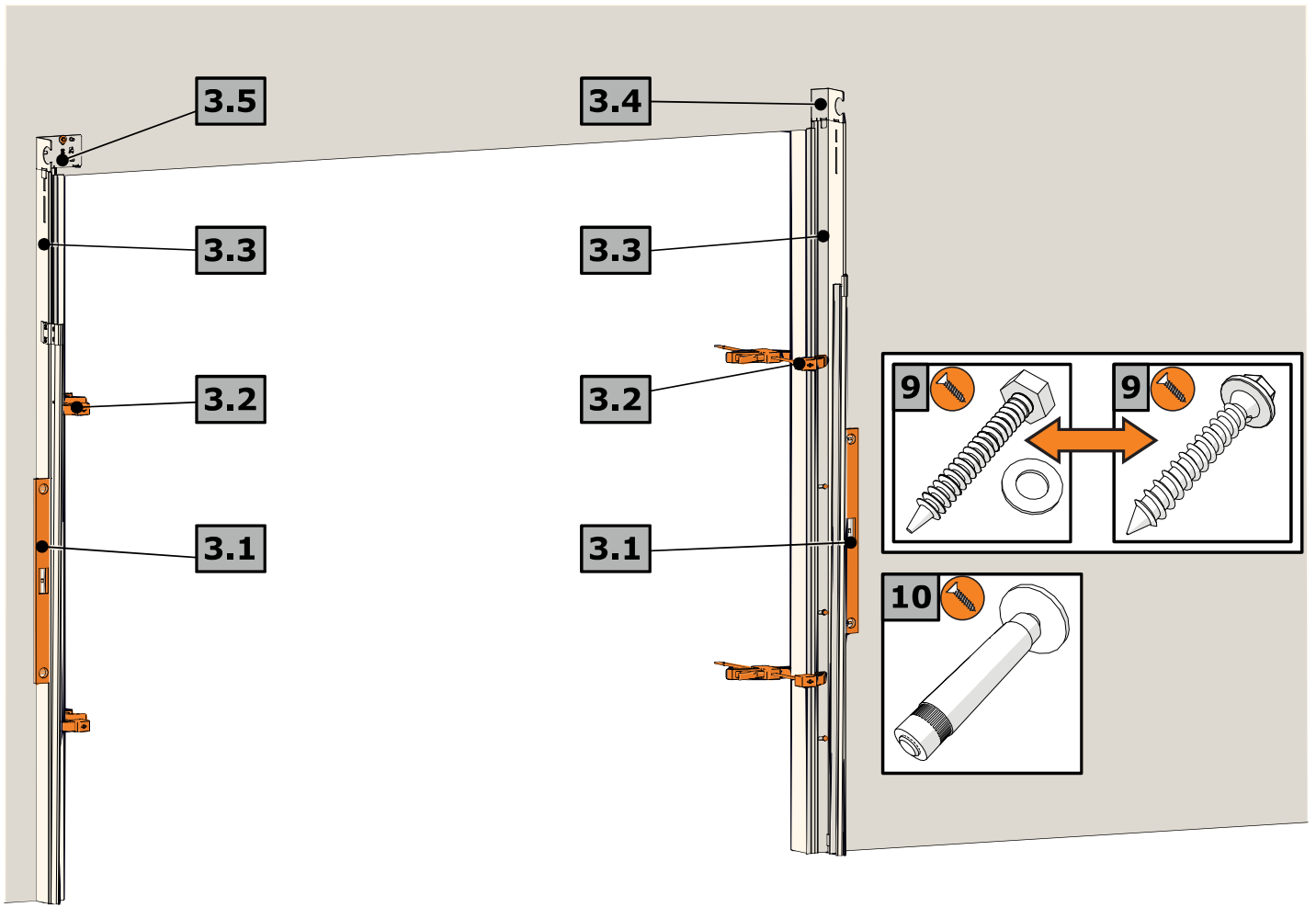
- La vis (9) peut avoir deux configurations différentes, la configuration "A" vis avec la rondelle intégré ou la configuration "B" vis avec rondelle.
- La vis (14) peut avoir deux configurations différentes, la configuration "A" ou la configuration "B".
- Le tambour (23) peut avoir deux configurations différentes, la configuration "TA" ou la configuration "TB".
- Le tambour (24) peut avoir deux configurations différentes, la configuration "TA" ou la configuration "TB".

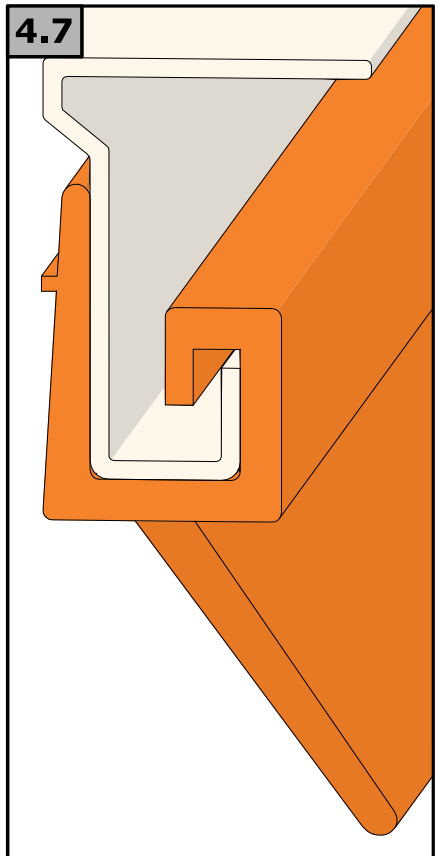
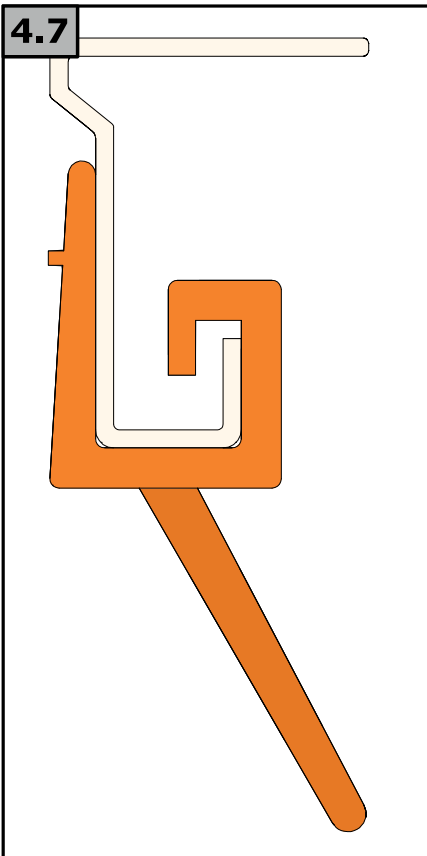
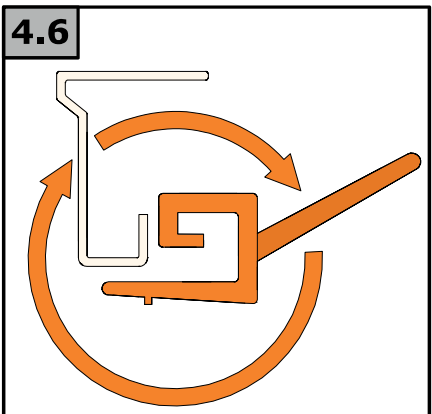
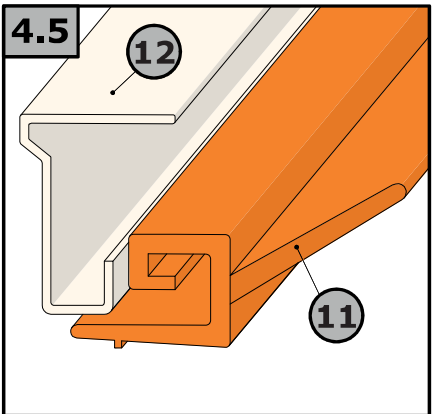
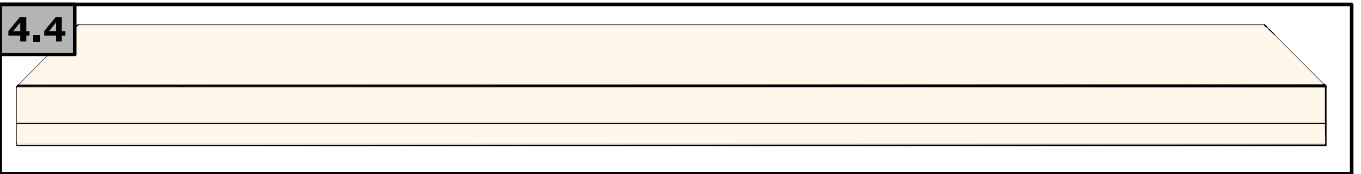
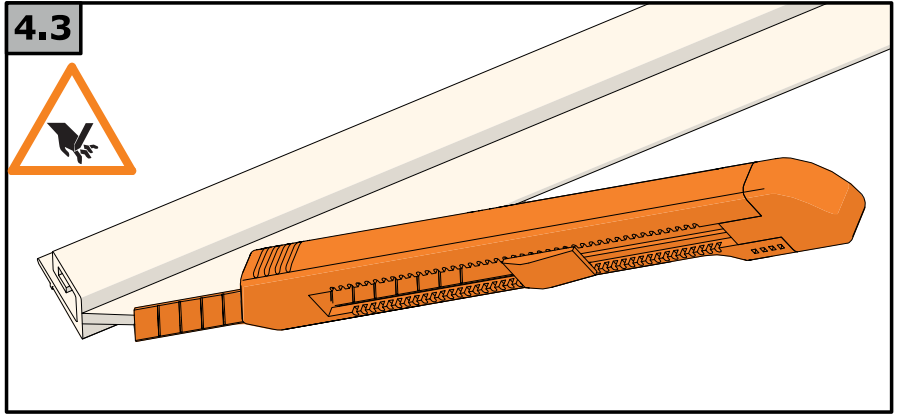
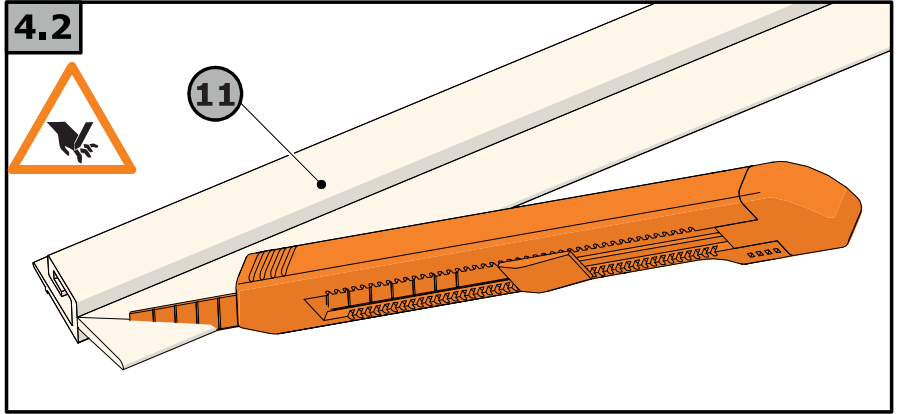
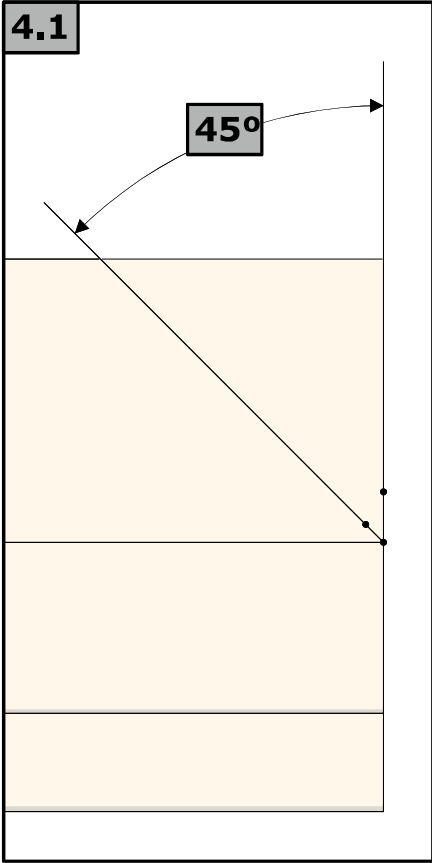


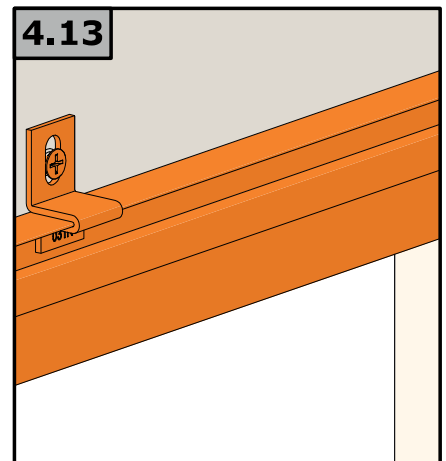
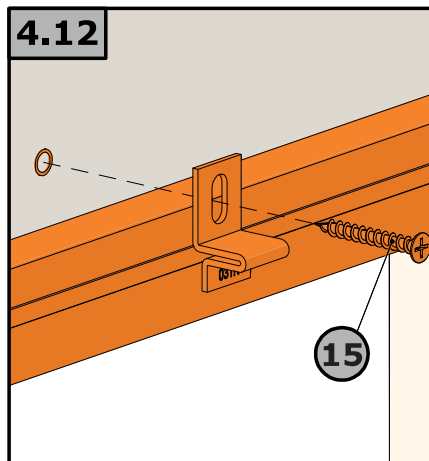
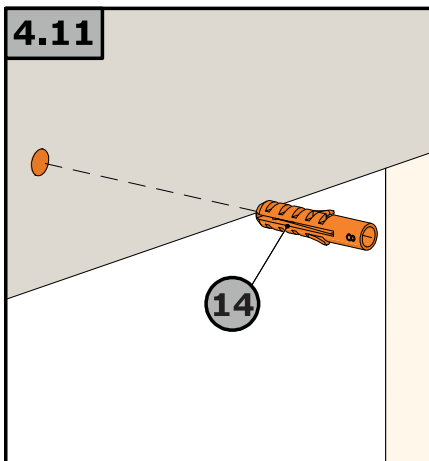
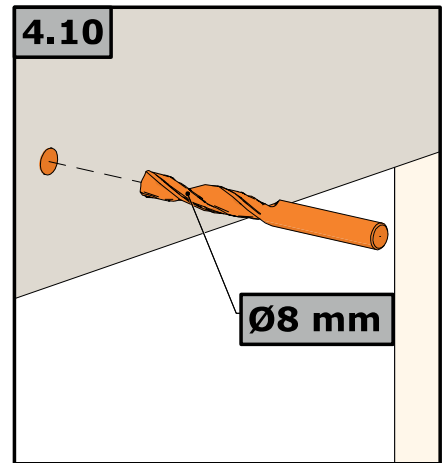
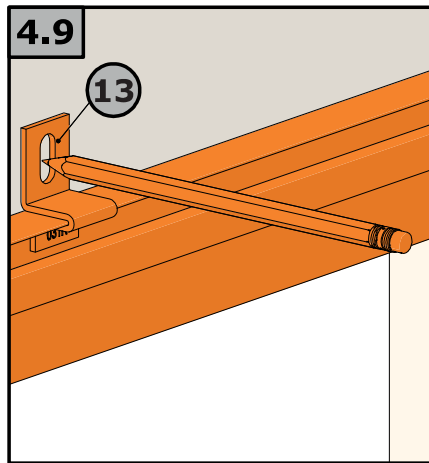
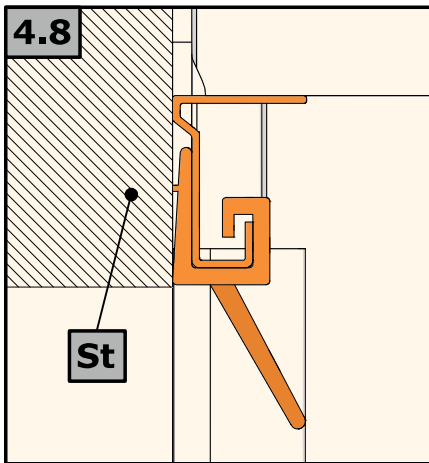
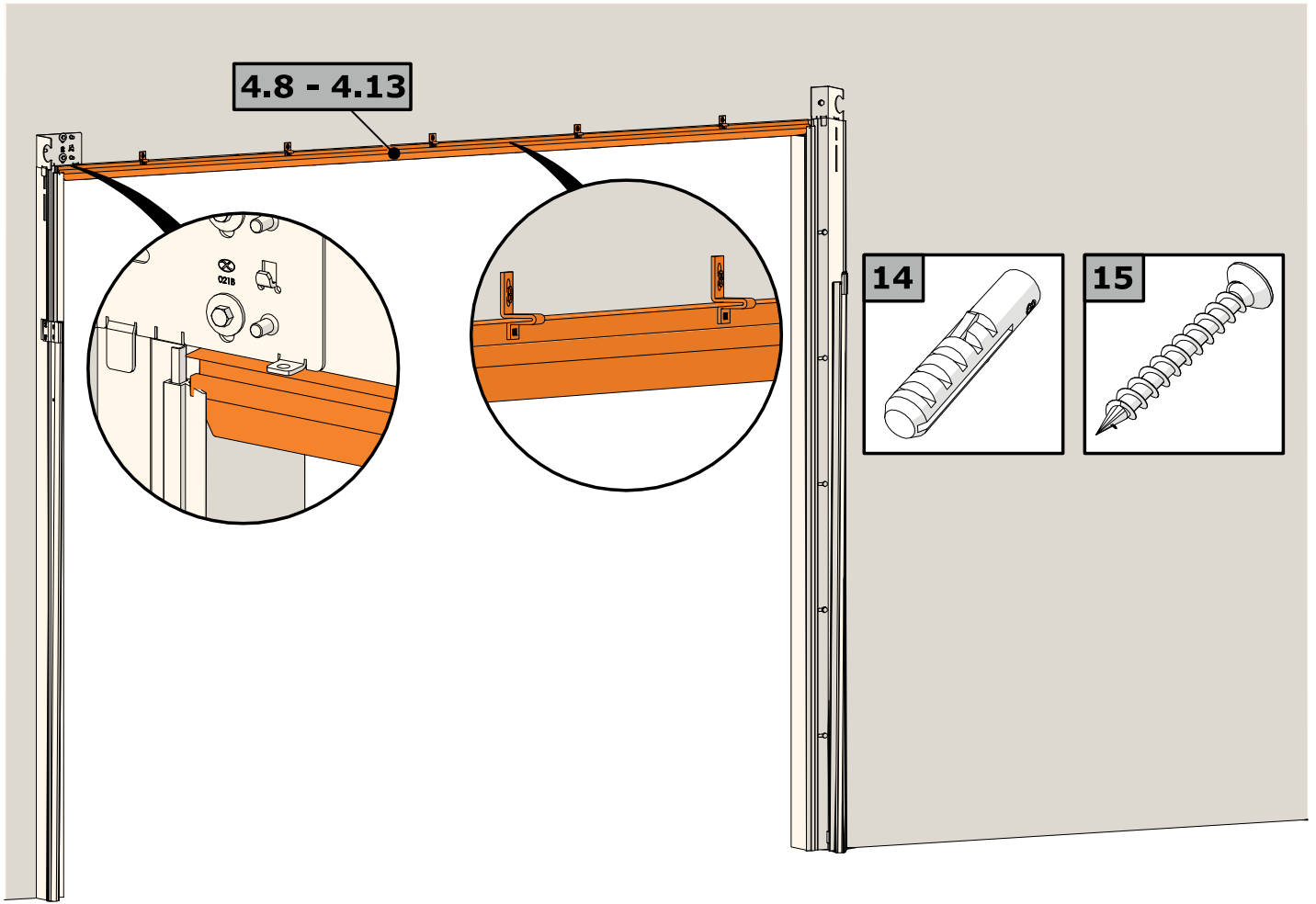


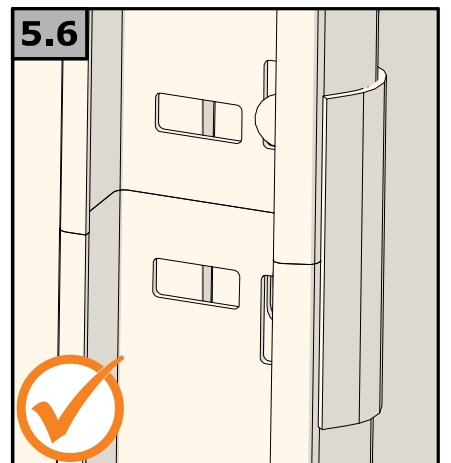
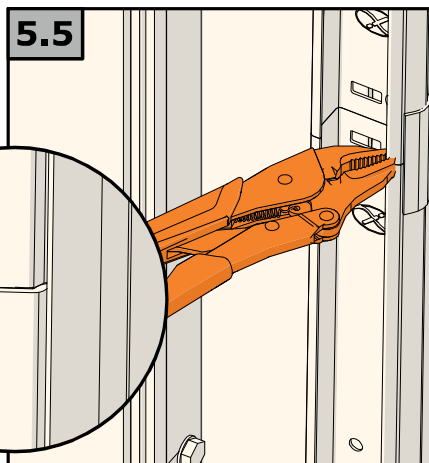
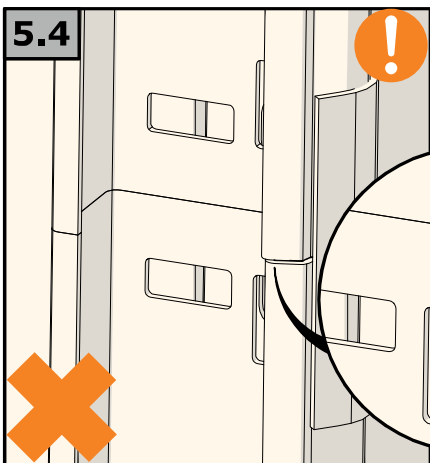
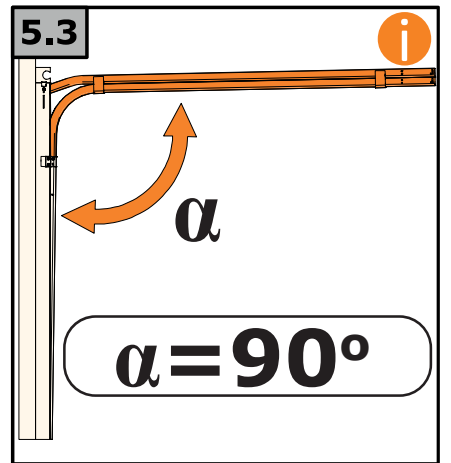
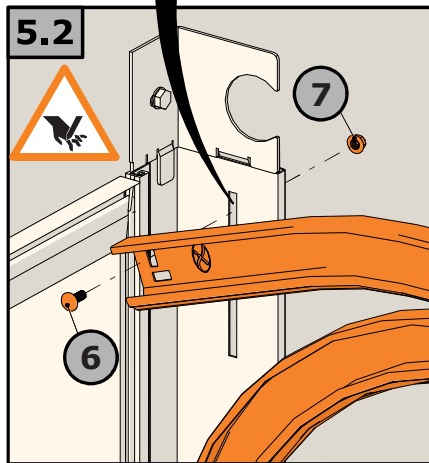
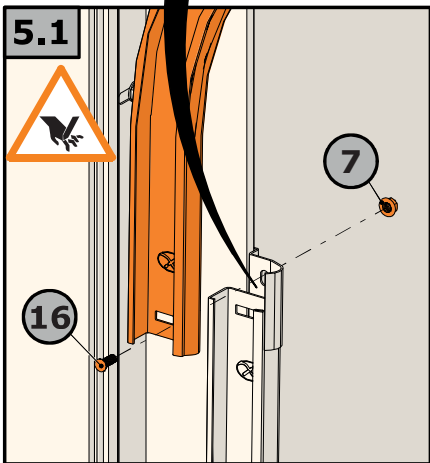
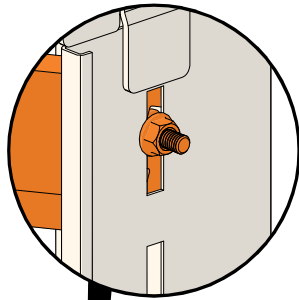
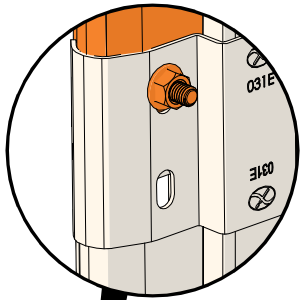
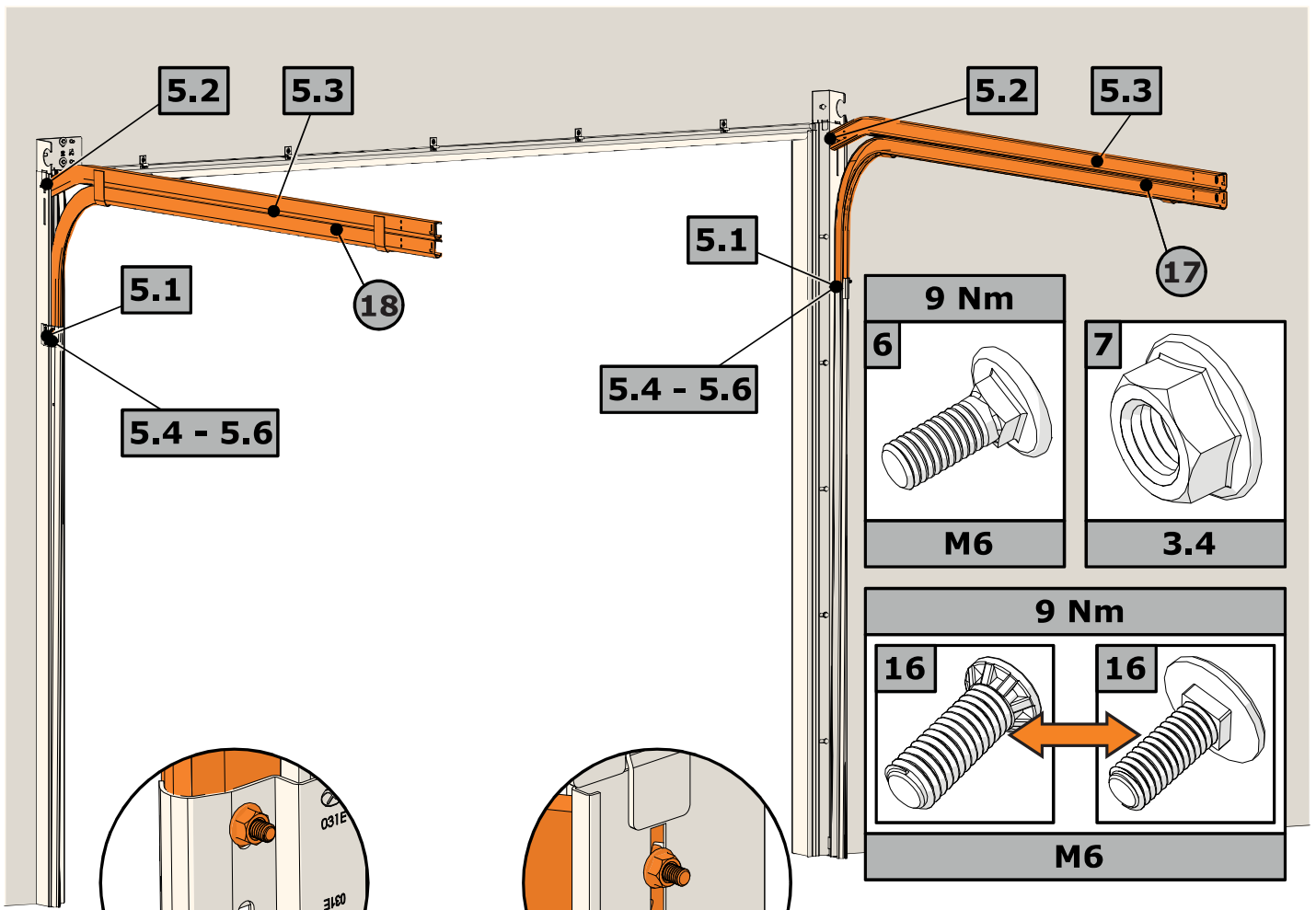


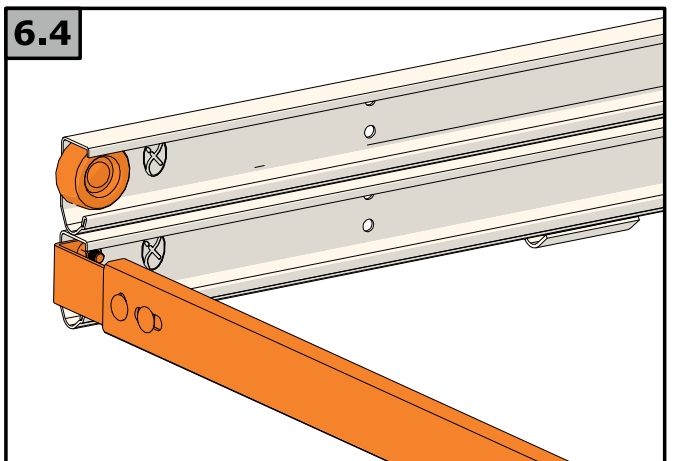
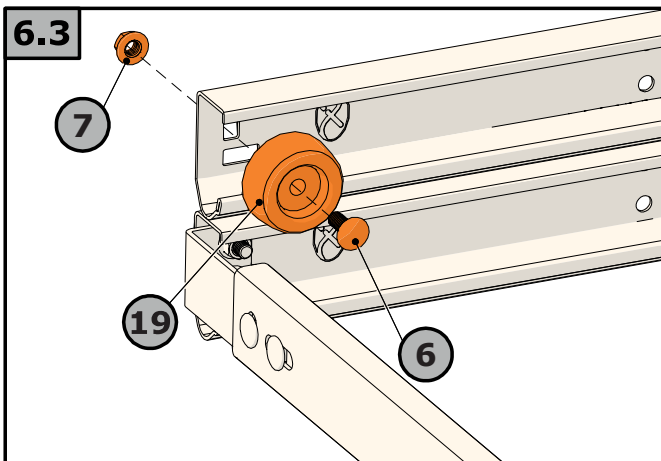
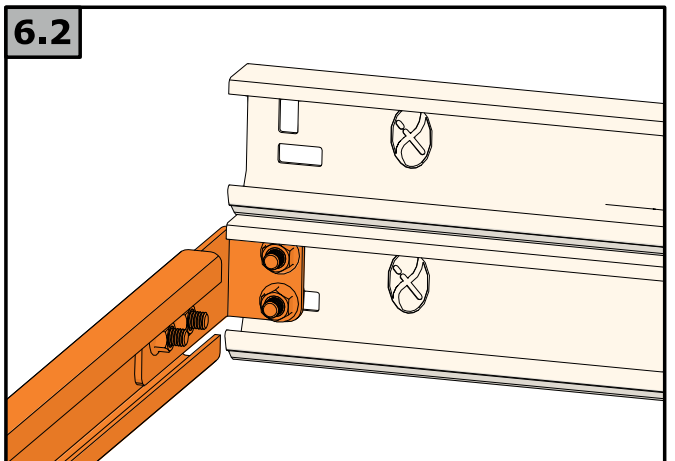
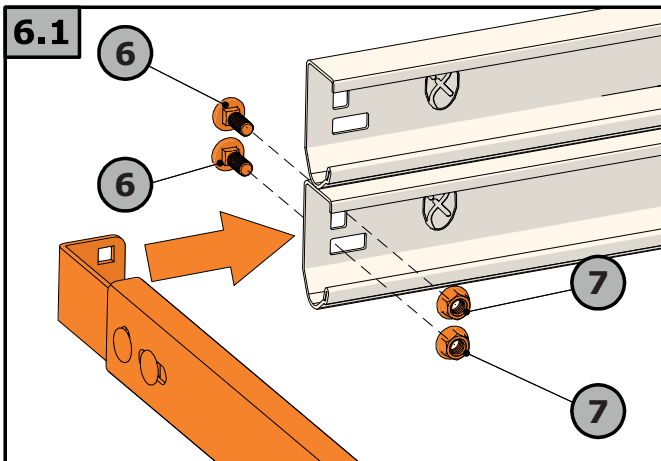
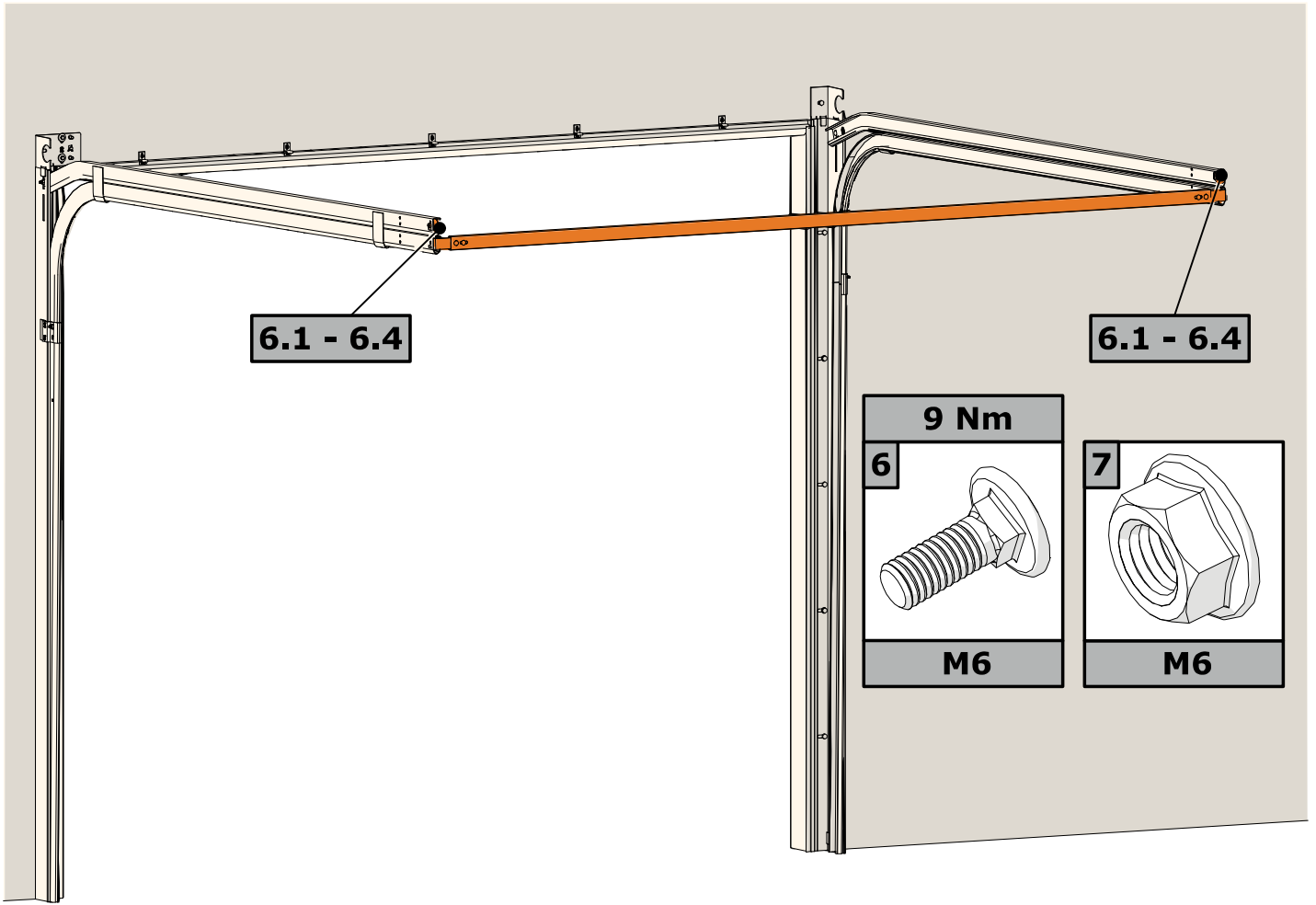


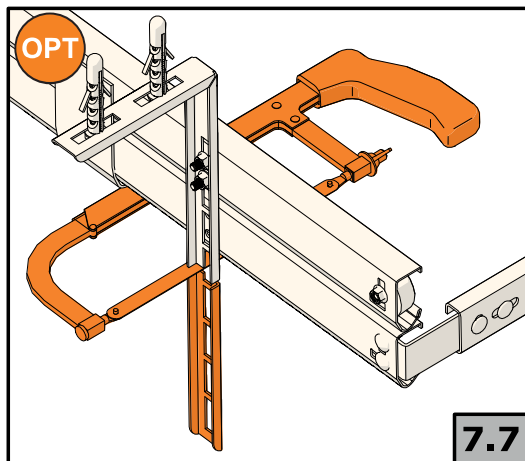
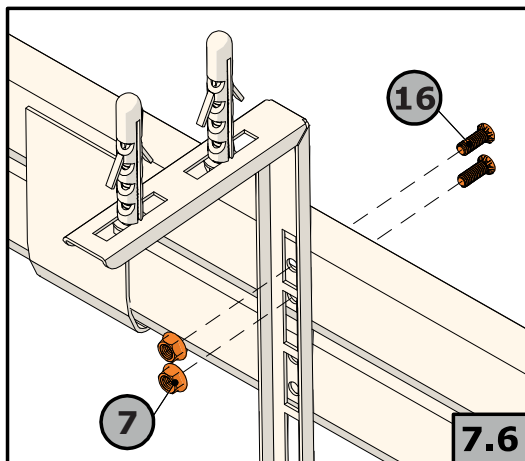
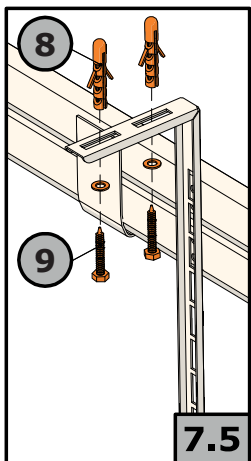
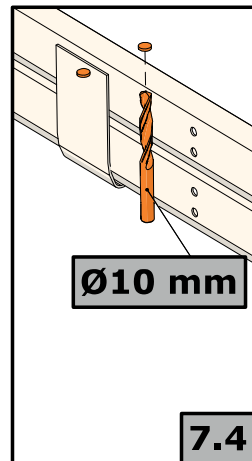
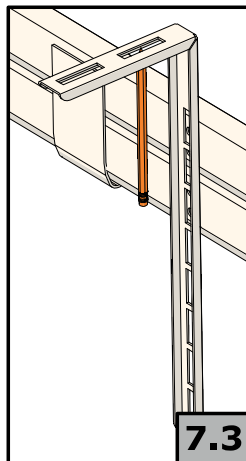
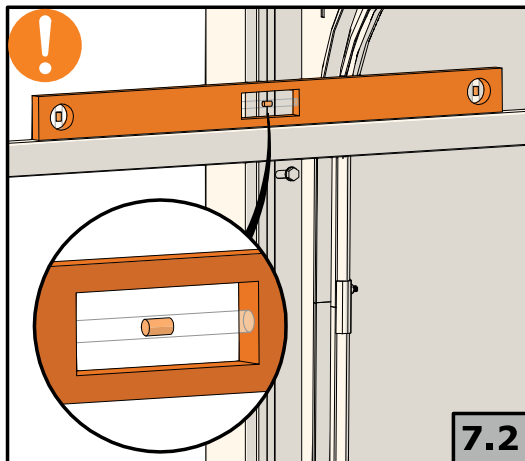
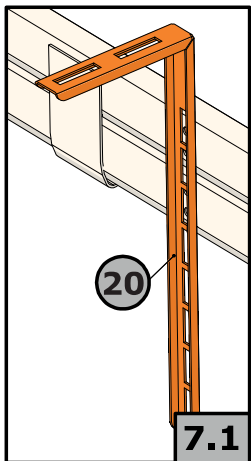
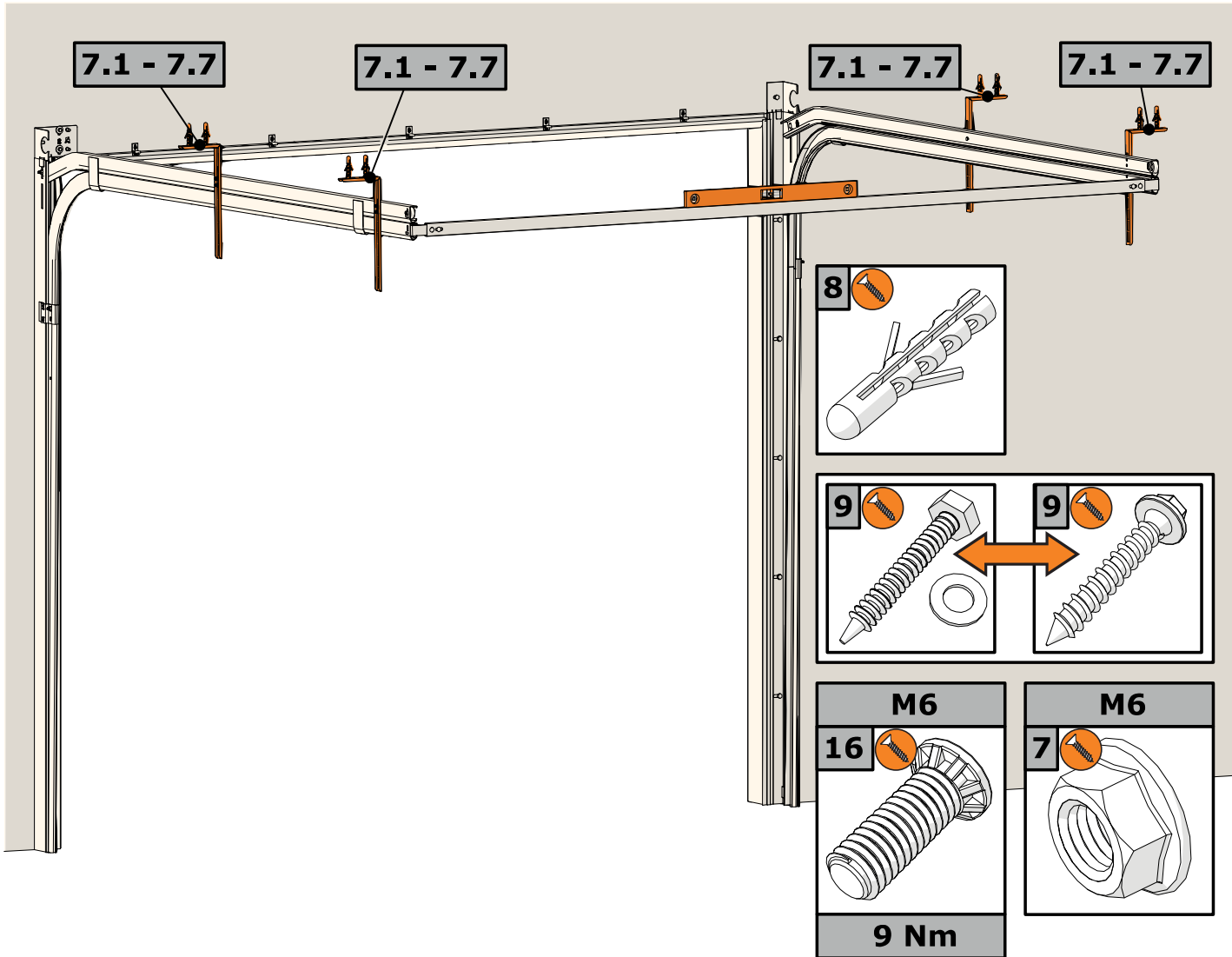


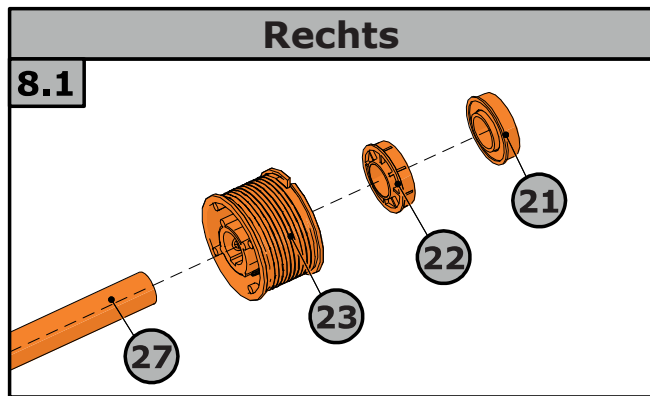
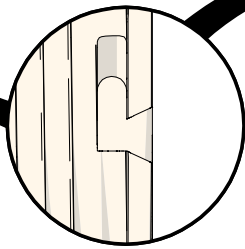
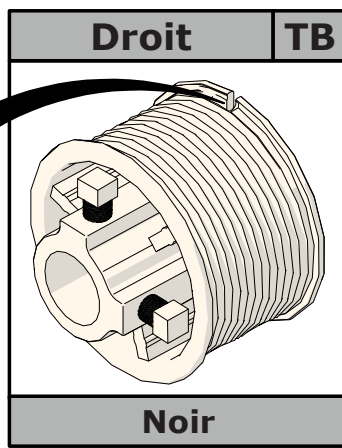
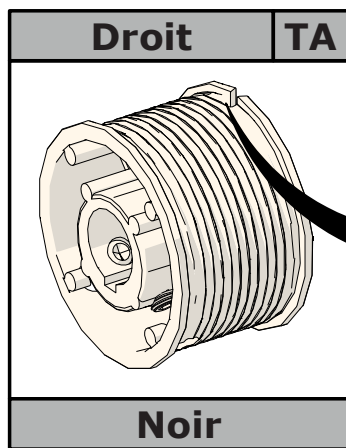




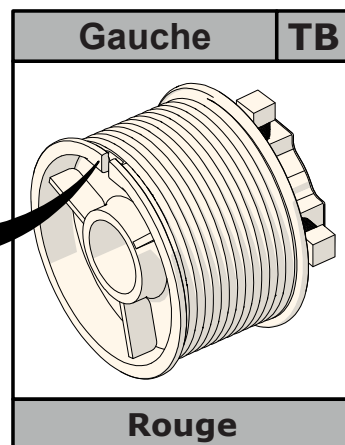
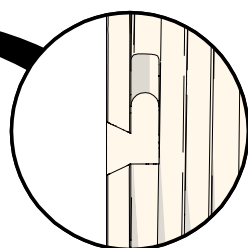
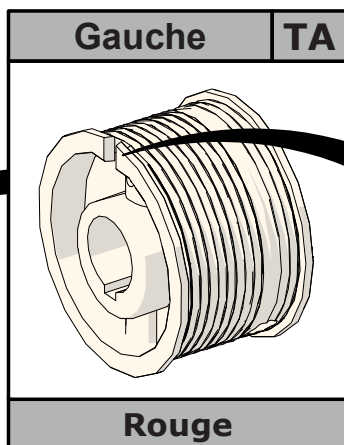
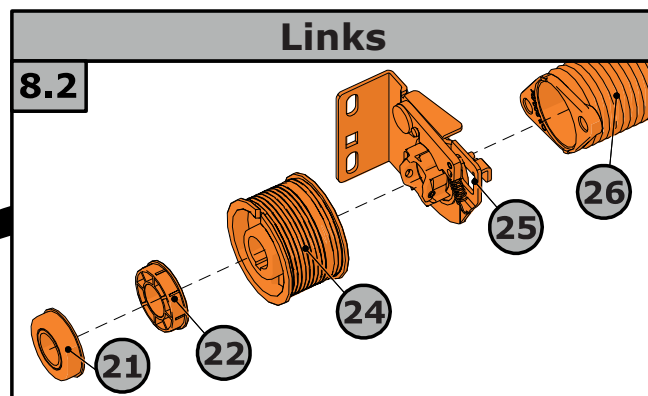
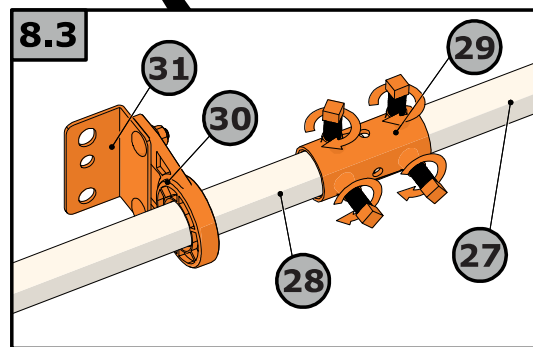
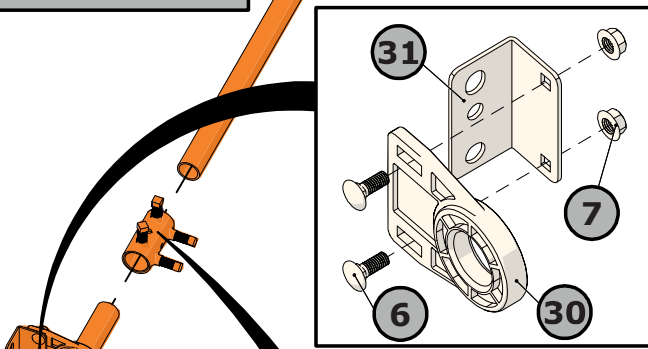
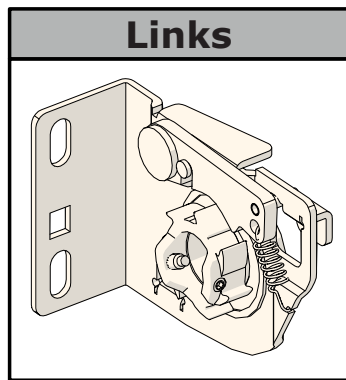


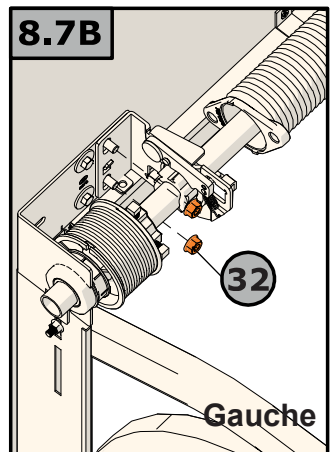
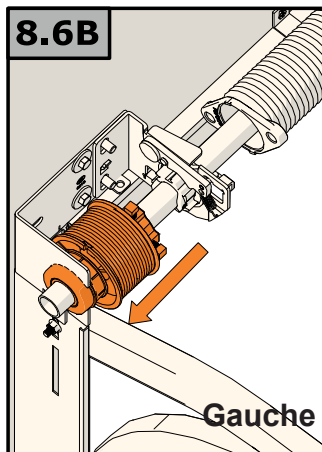
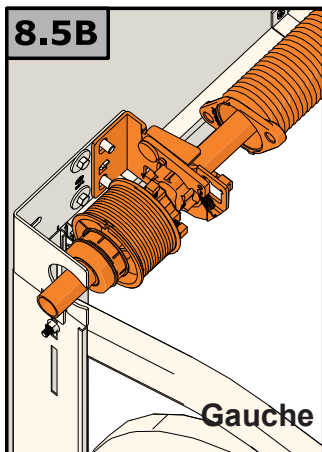
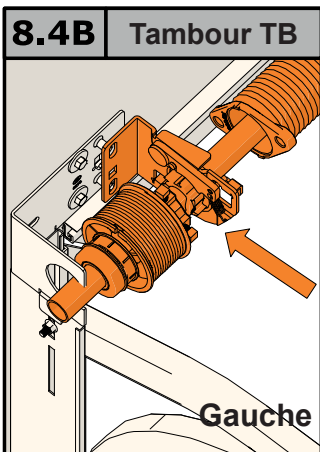
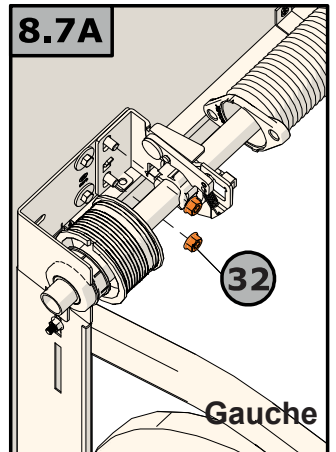
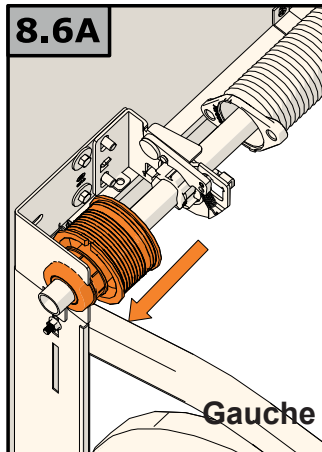
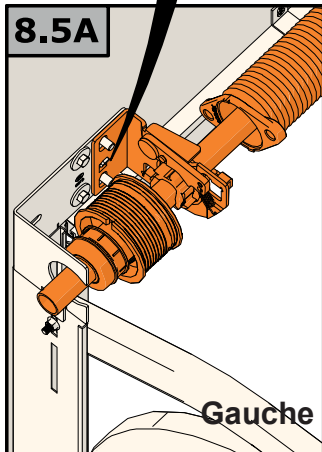
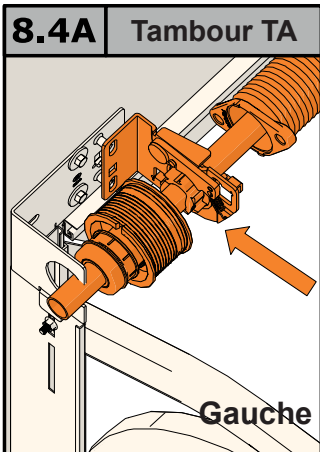
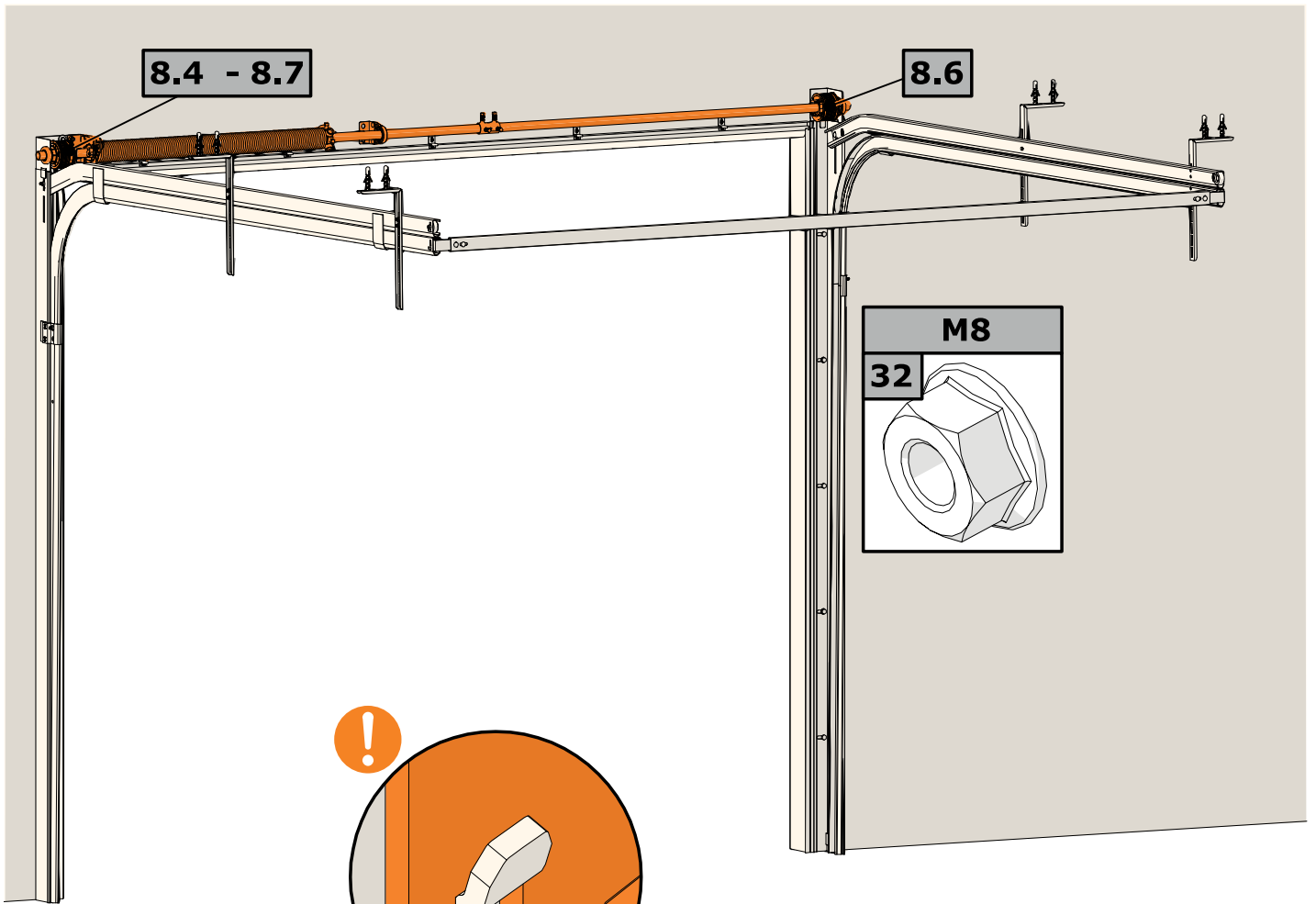




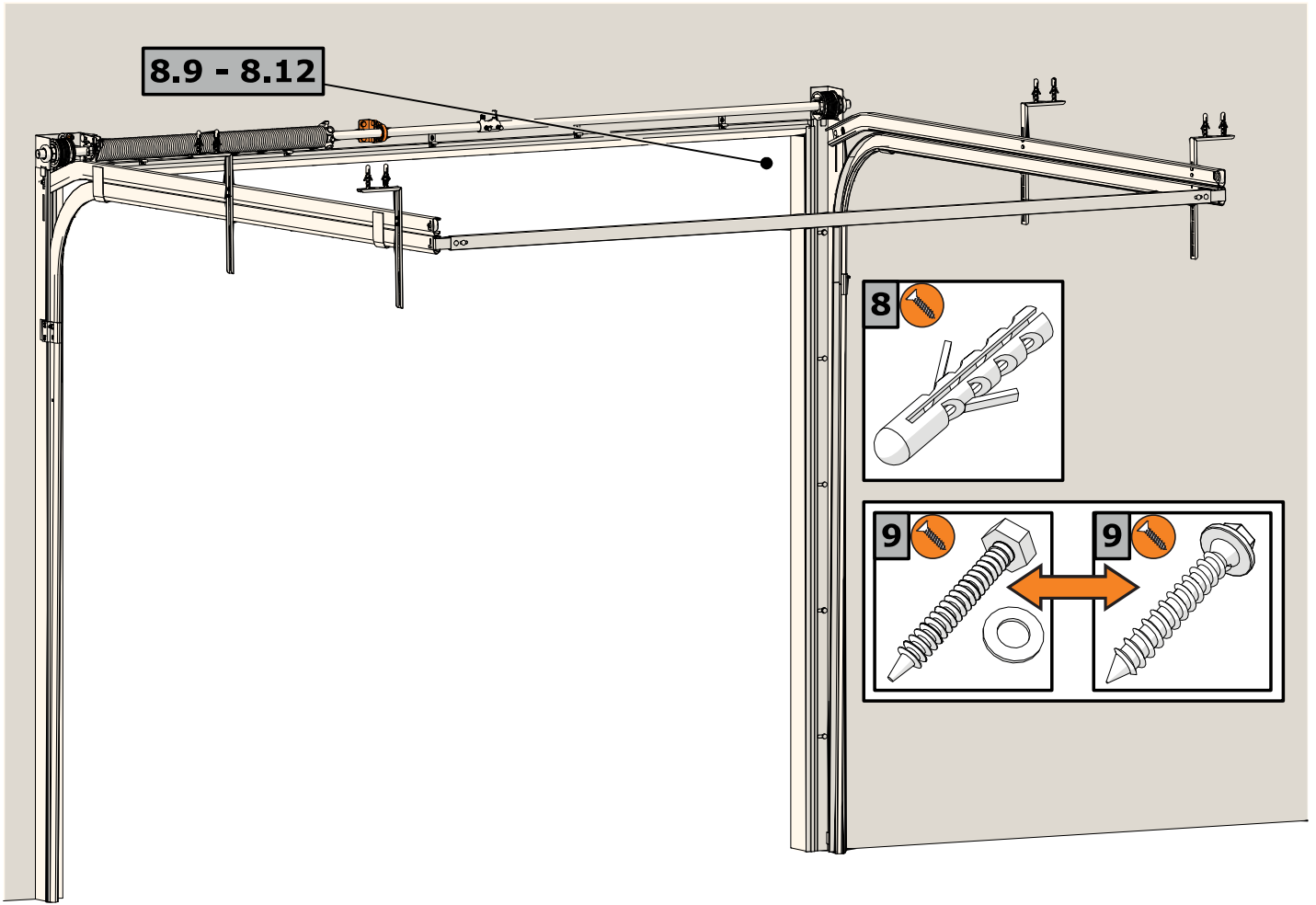


! 28 > 27

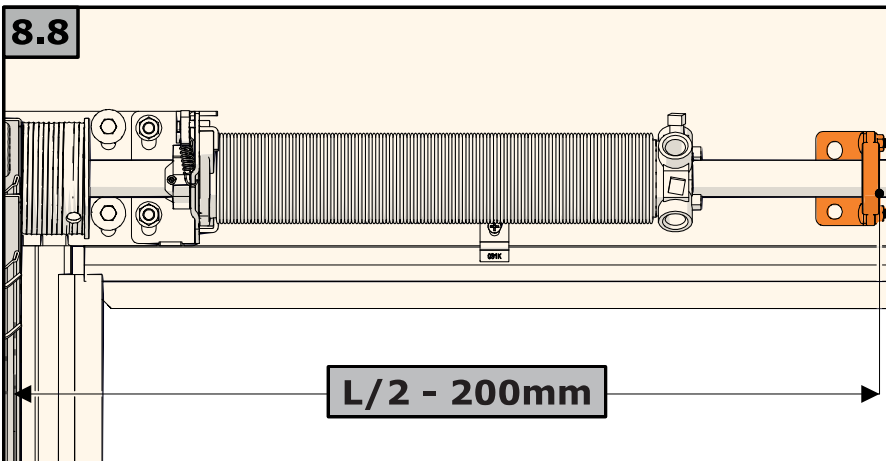




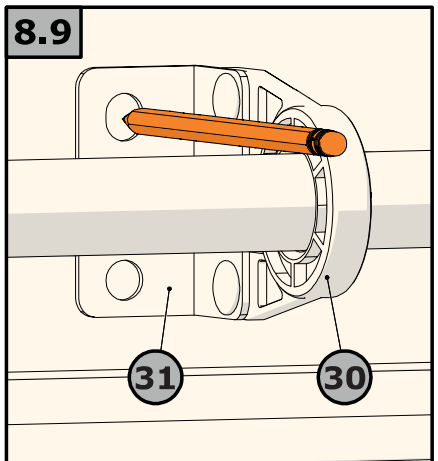
8.9 - 8.12



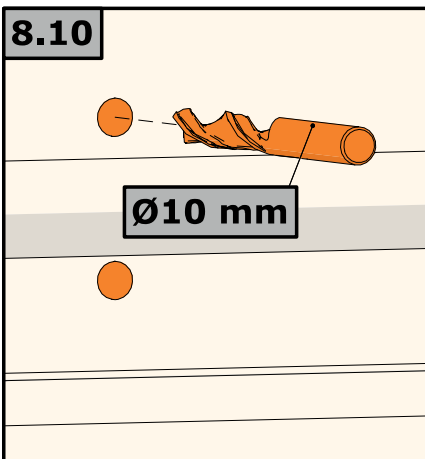
8.8



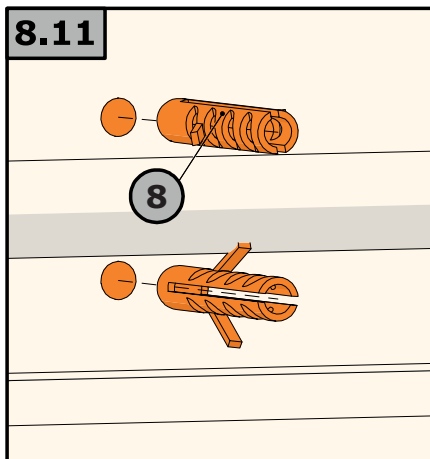
8.9



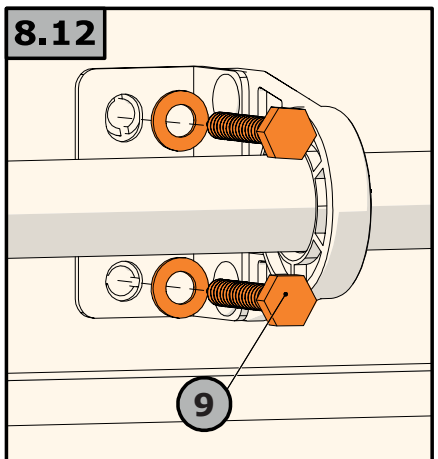
8.10

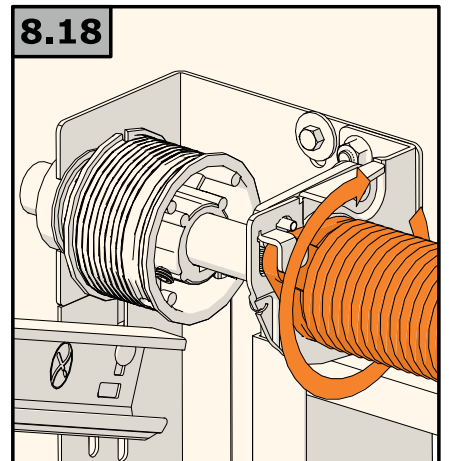
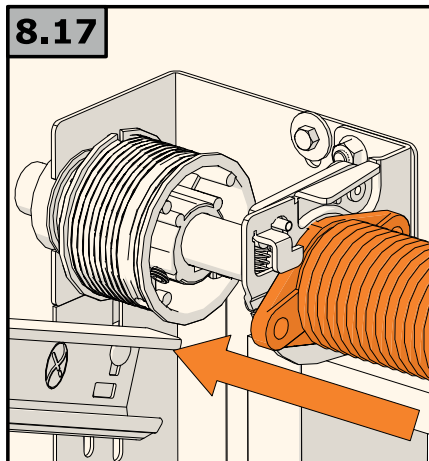
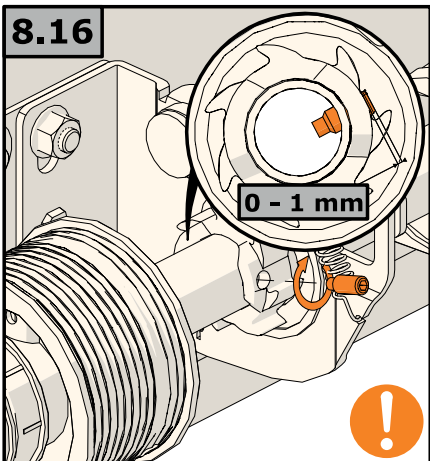
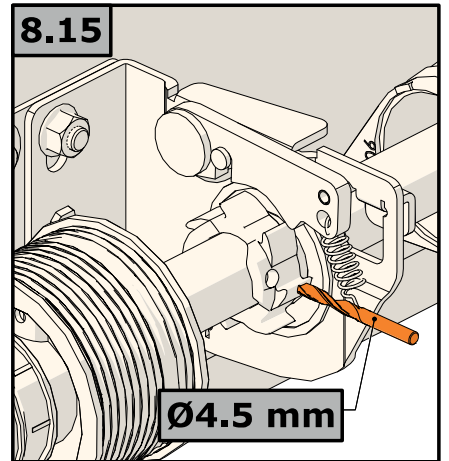
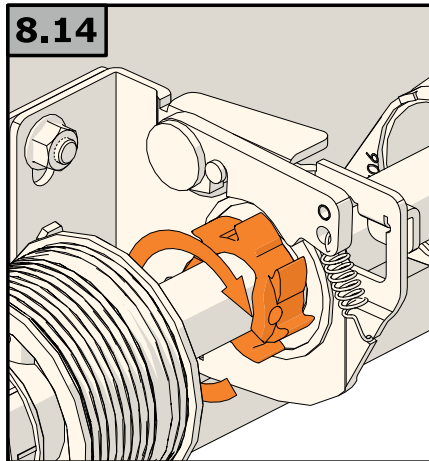
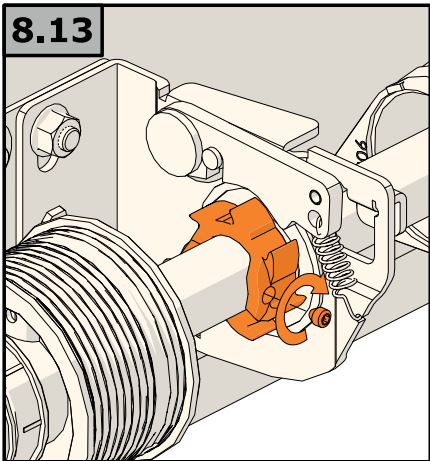
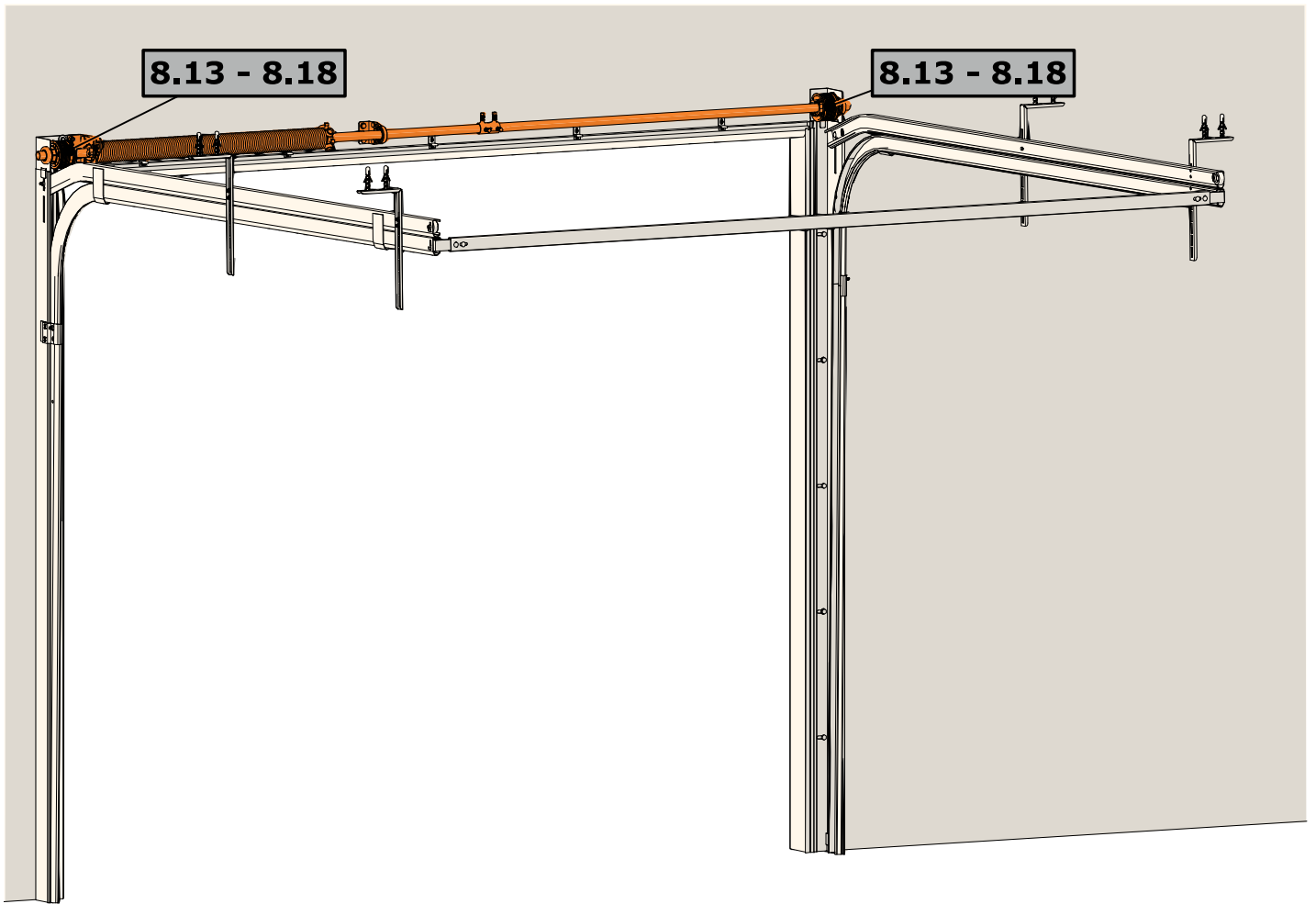


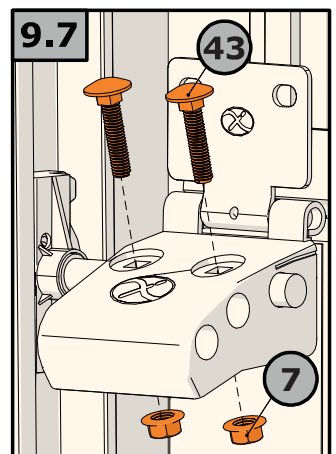
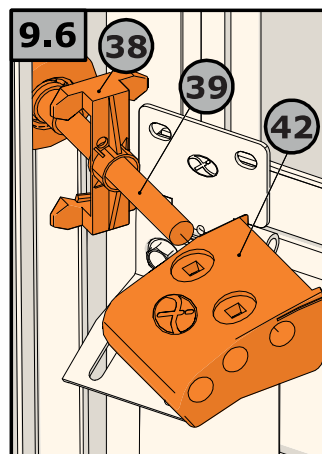
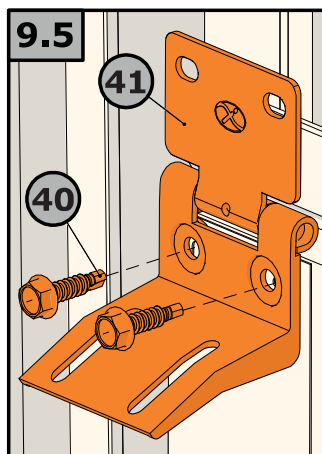
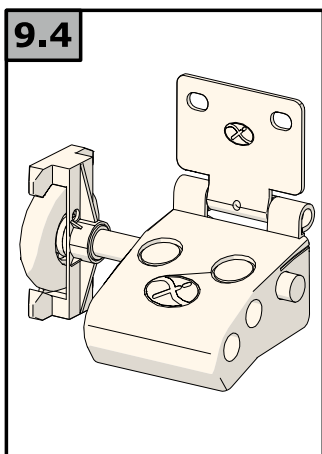
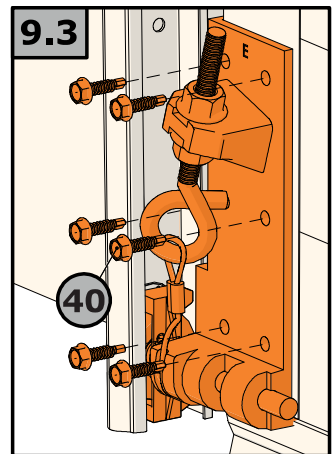
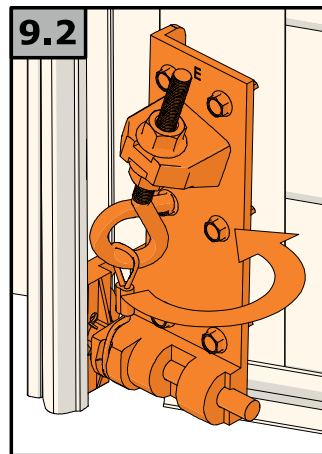
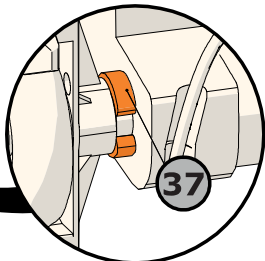
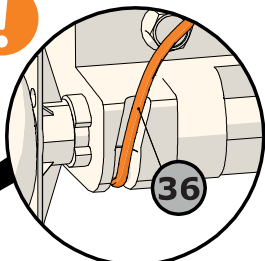
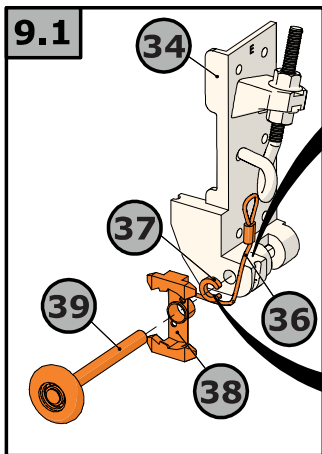
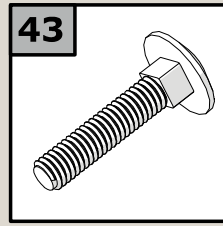
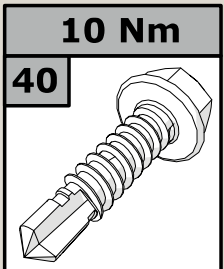
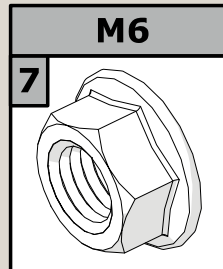
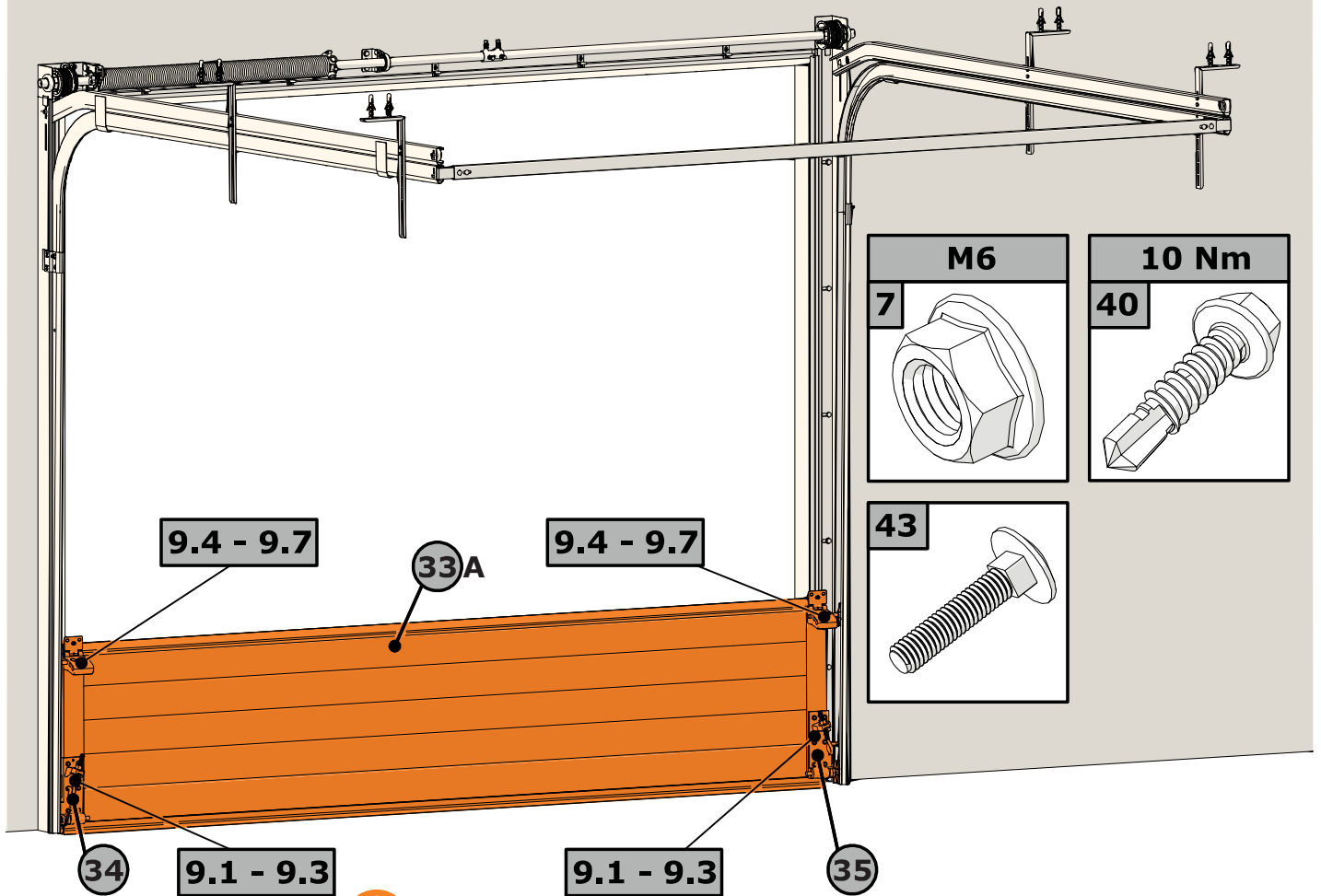
8.11

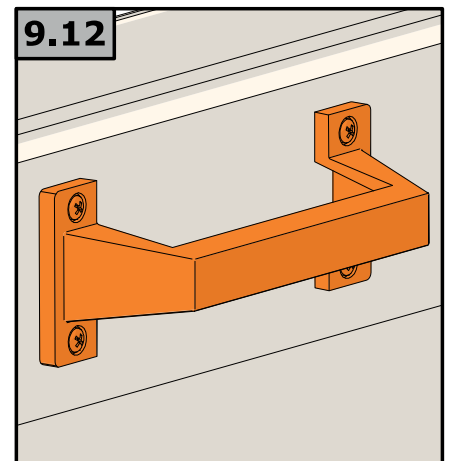
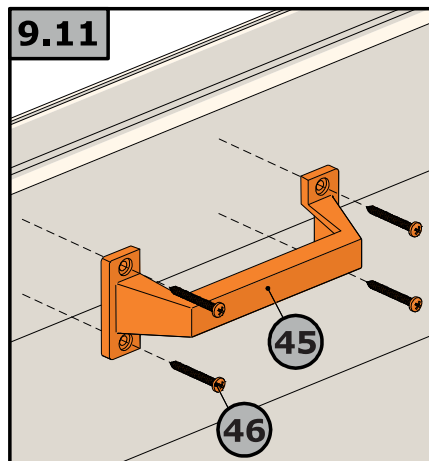
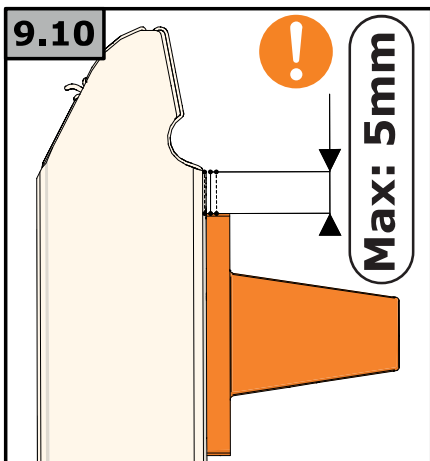
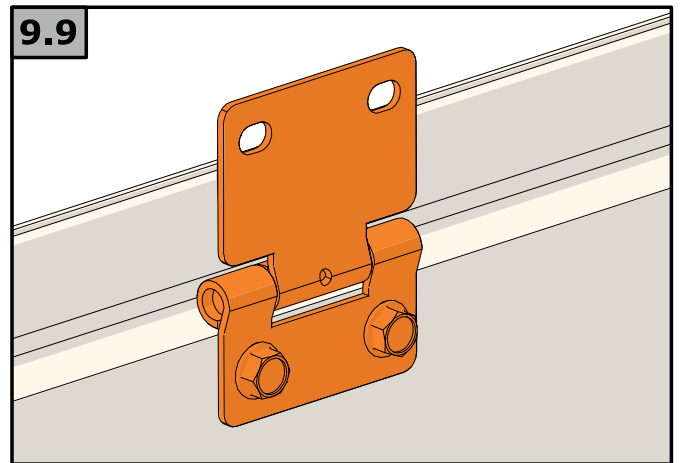
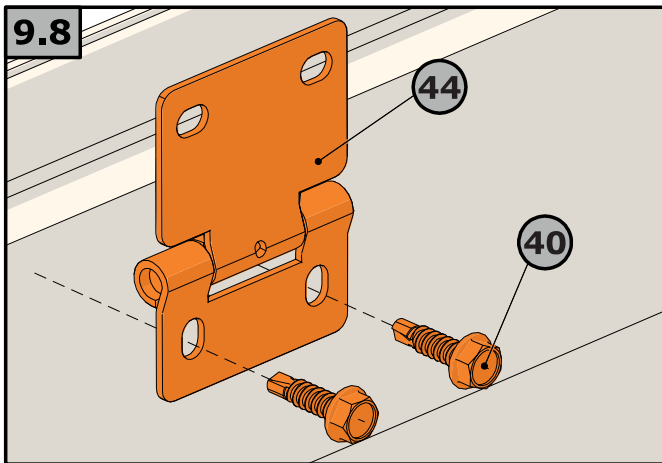
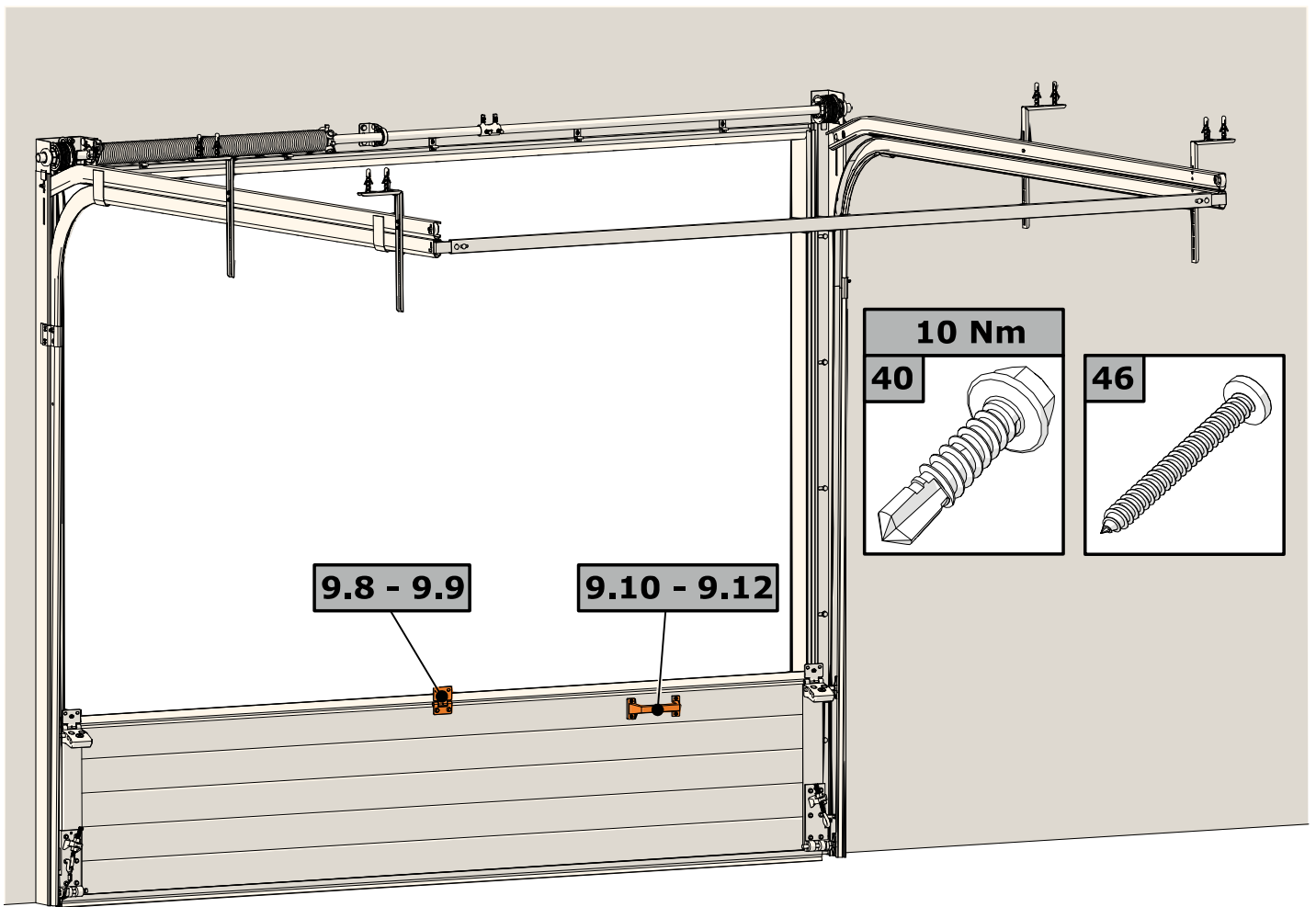


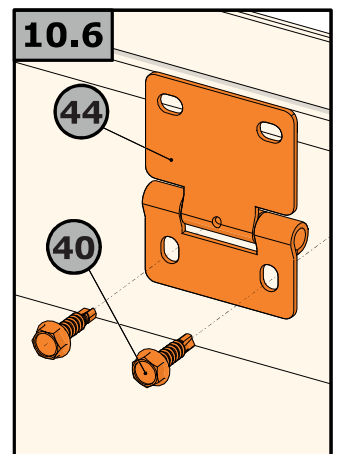
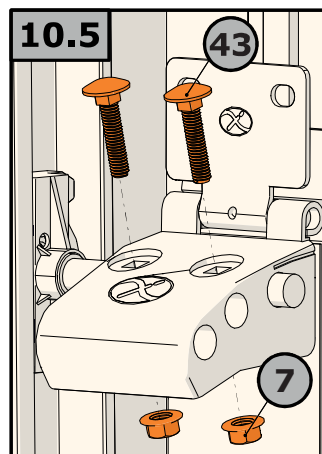
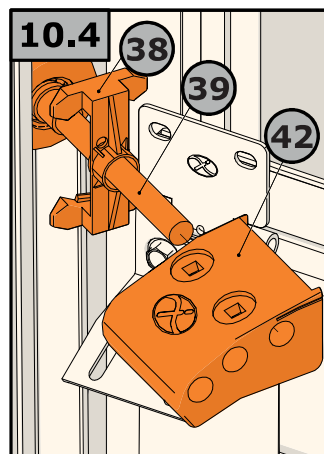
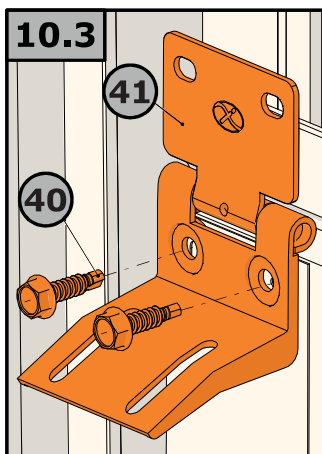
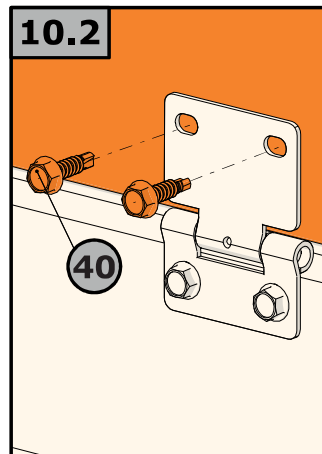
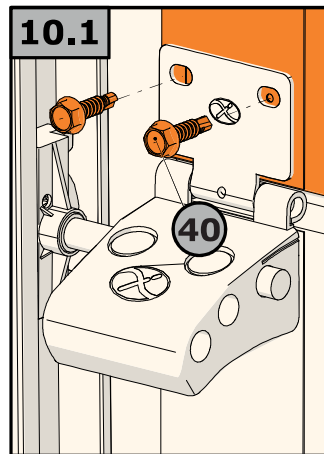
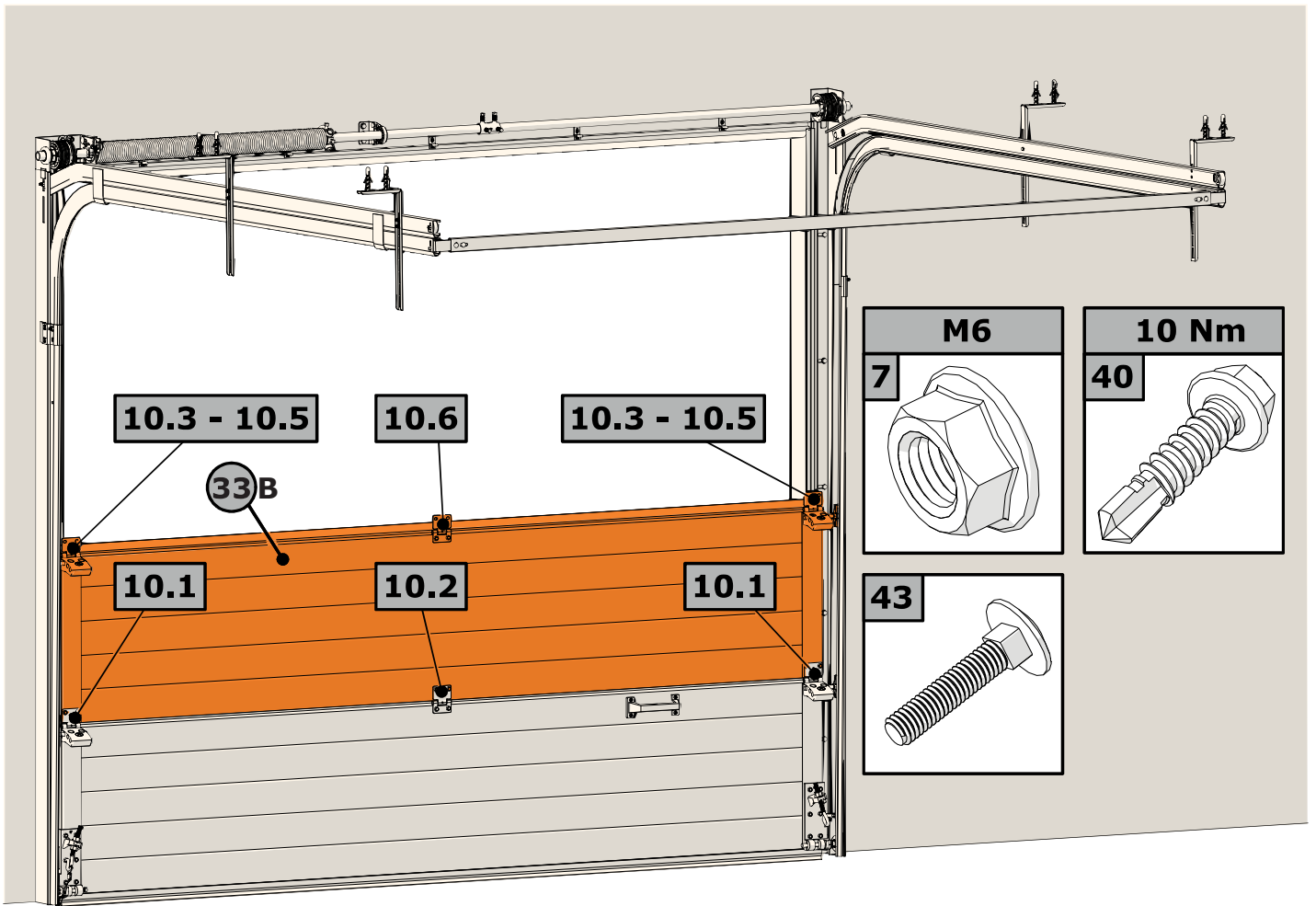
8.12

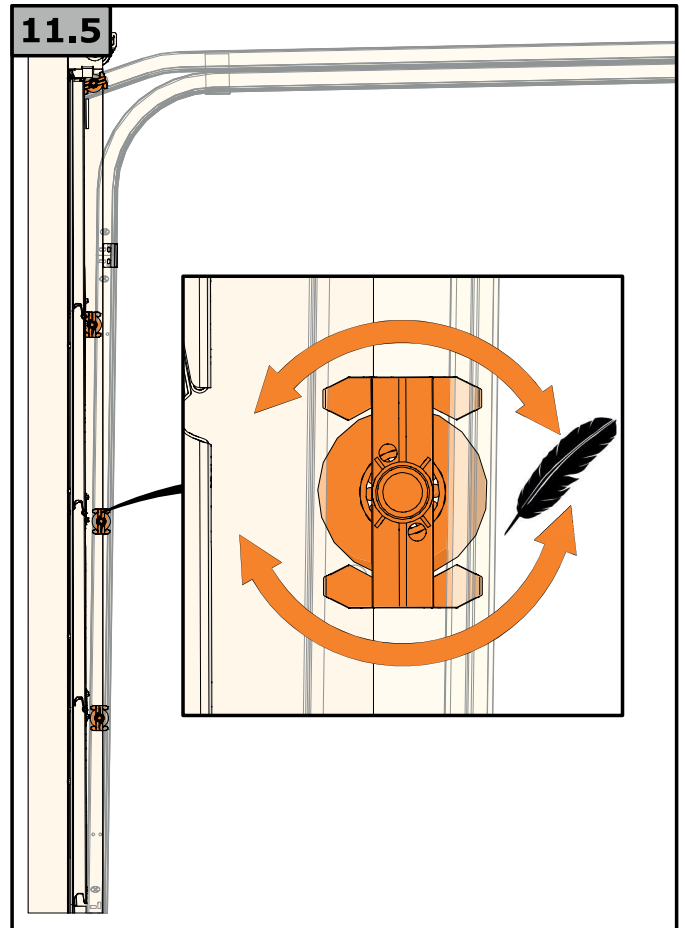
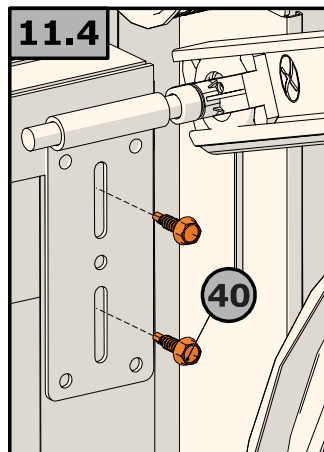
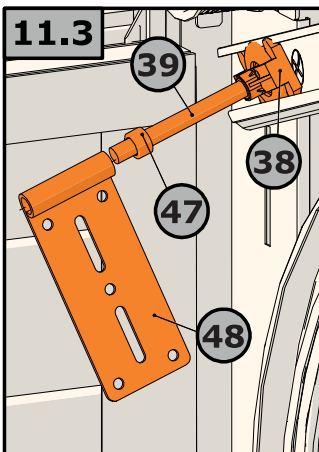
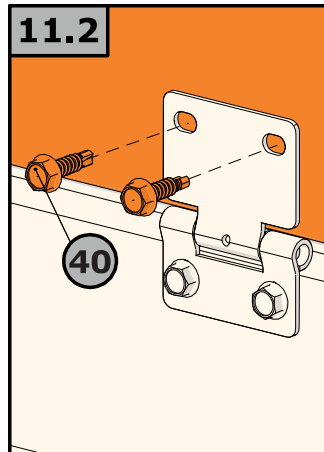
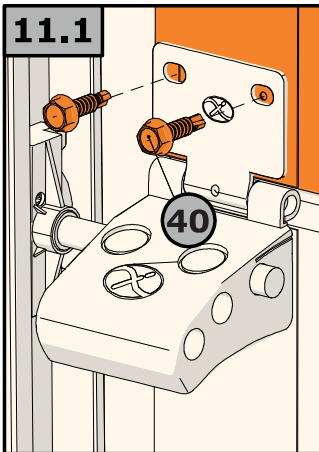
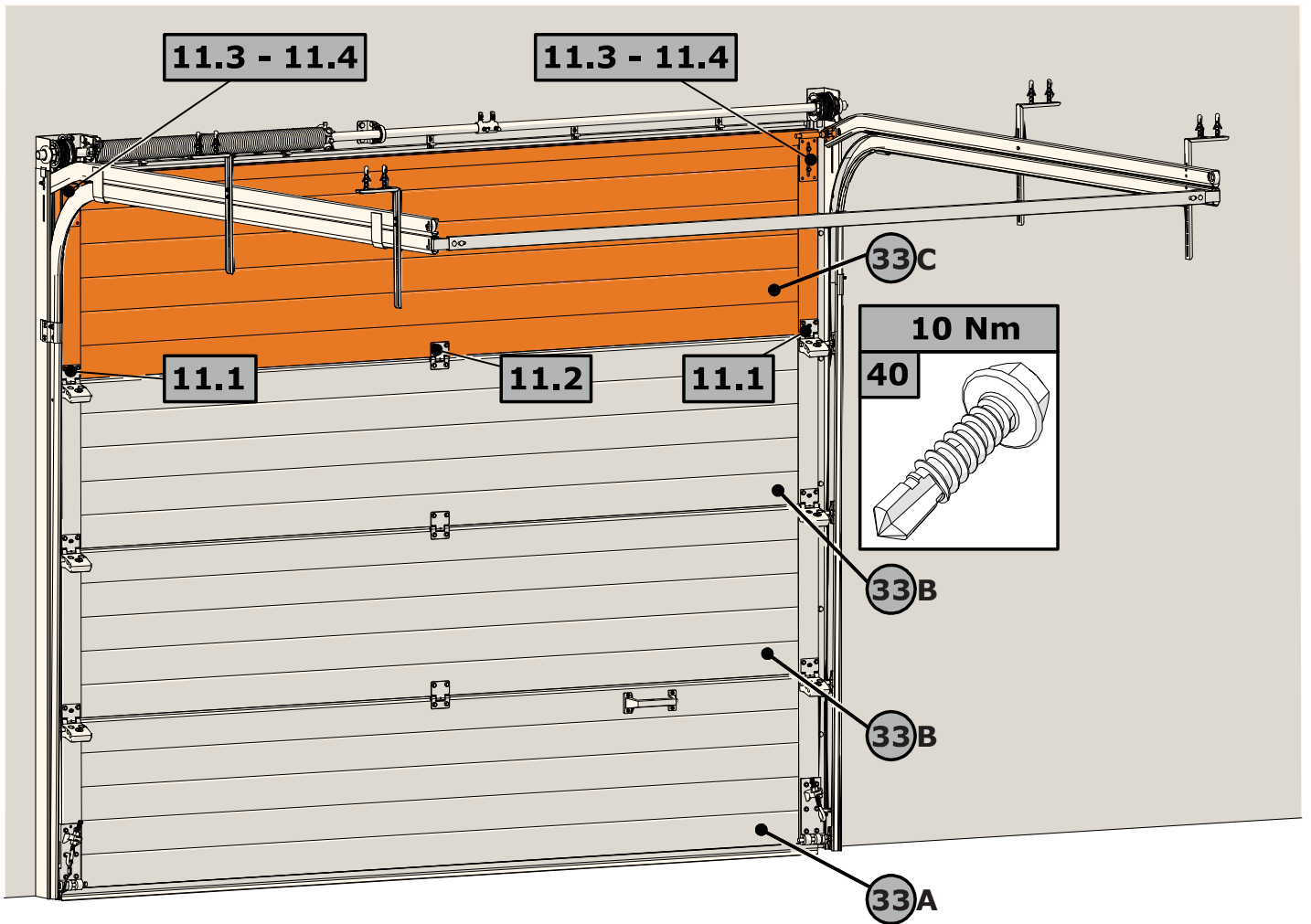


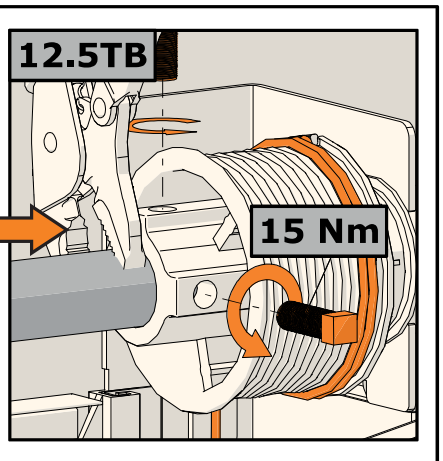
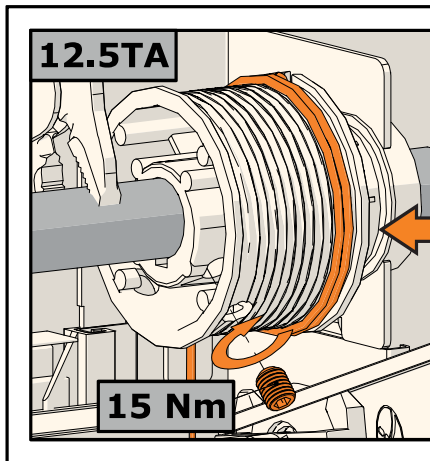
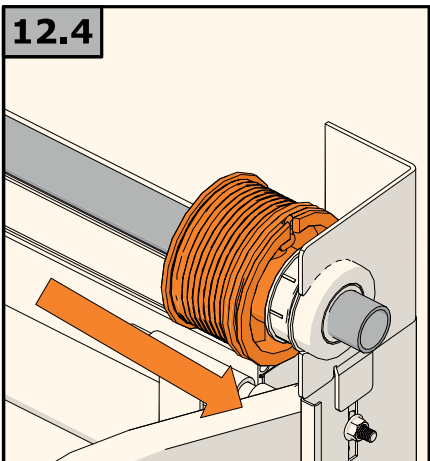
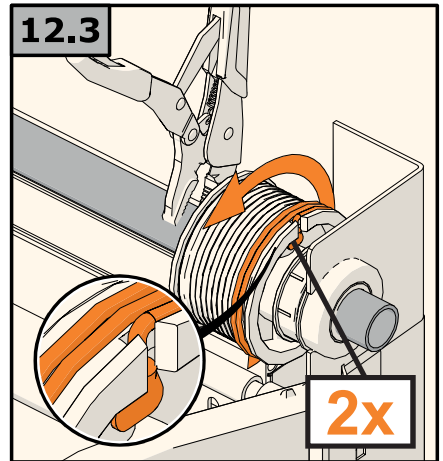
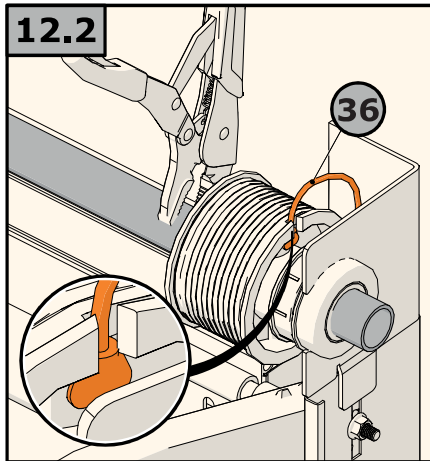
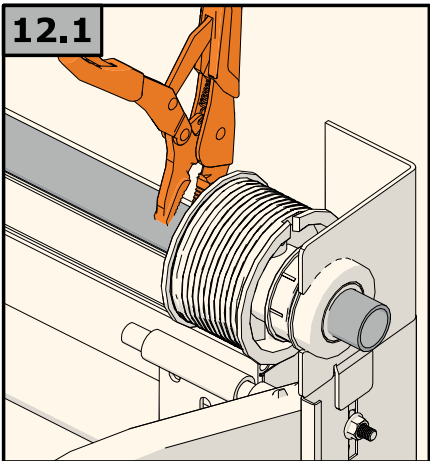
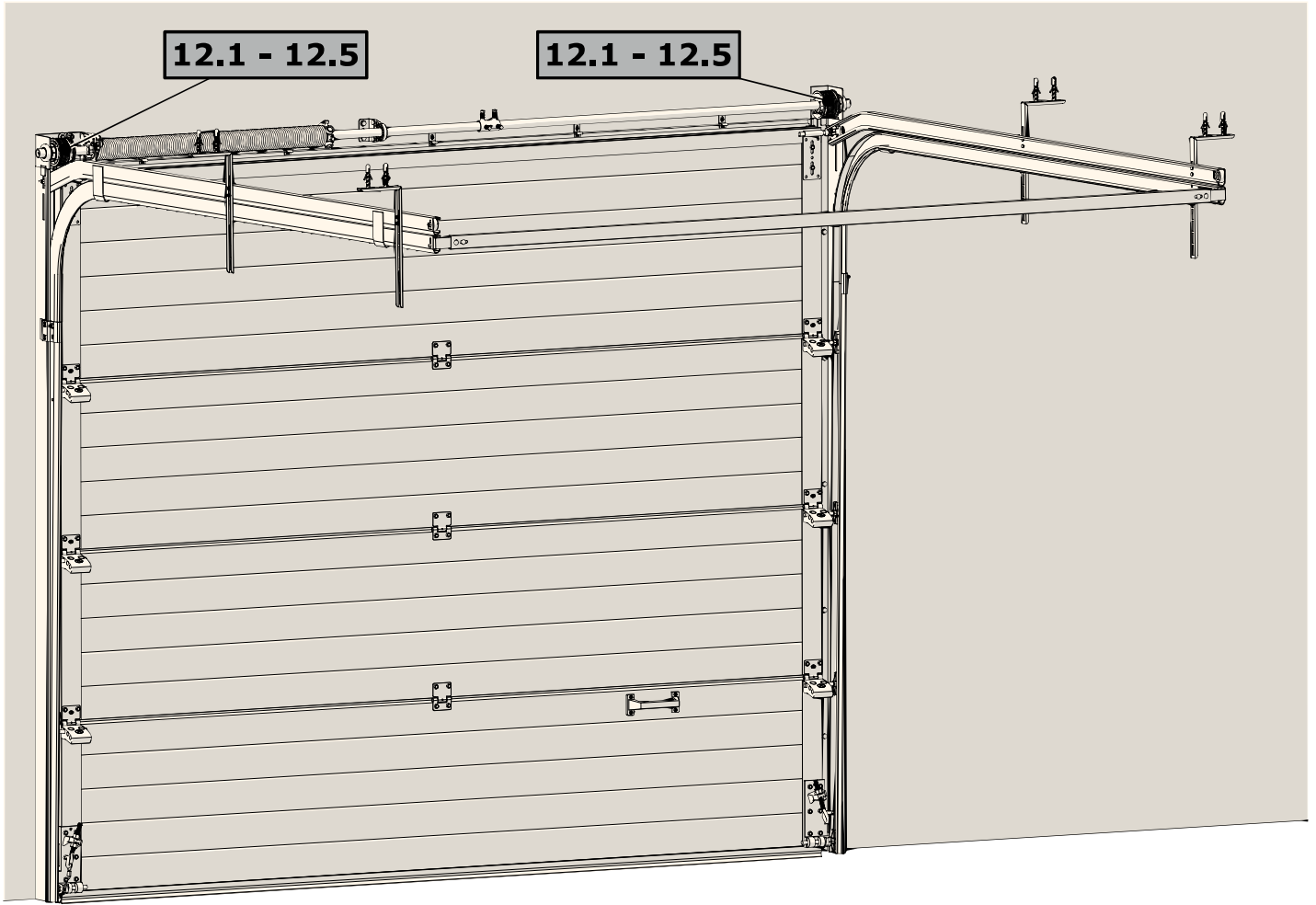




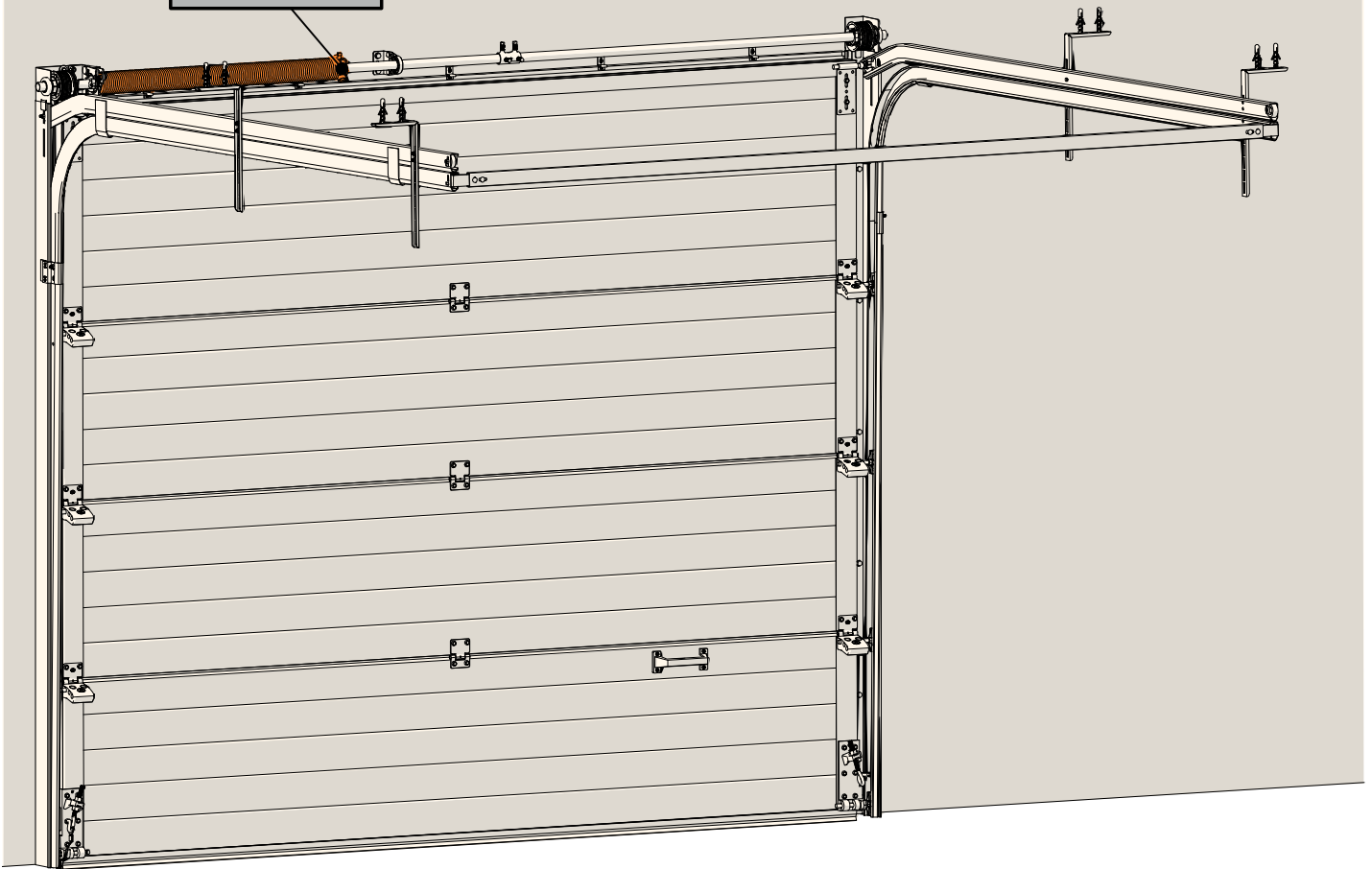




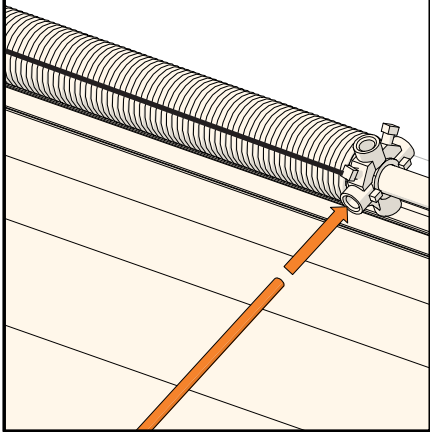




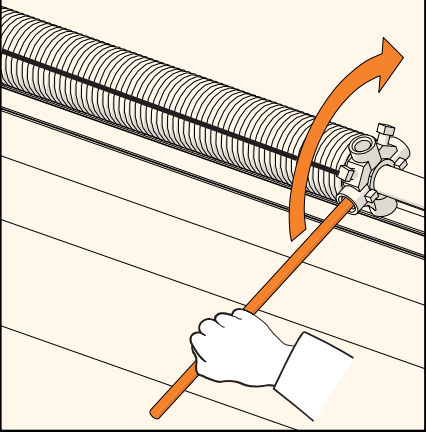
13.1 - 13.6



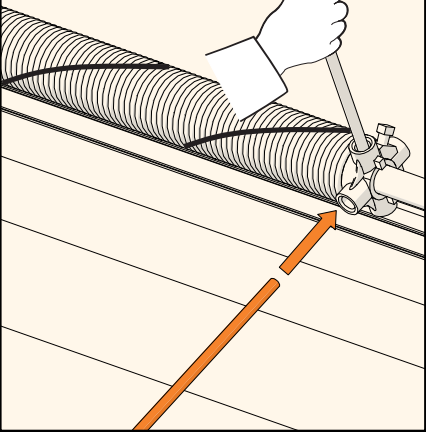
13.1



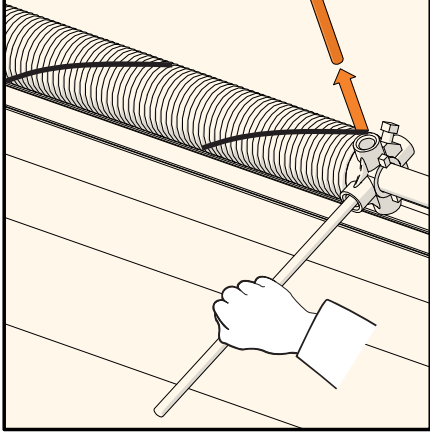
13.2



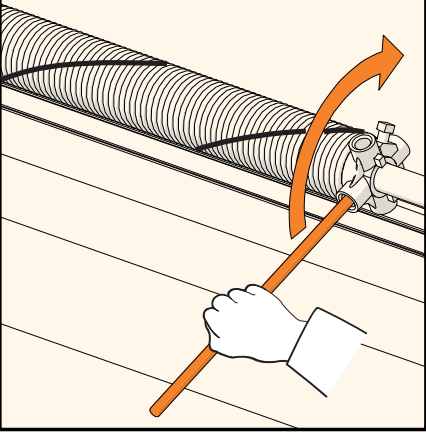
13.3



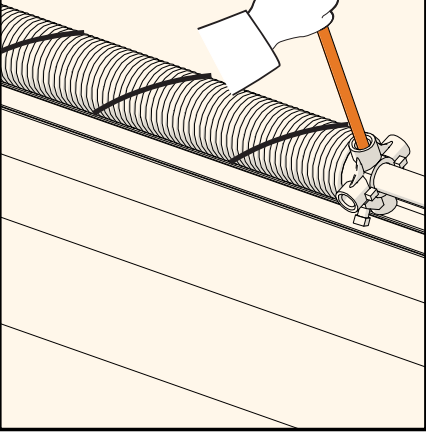
13.4

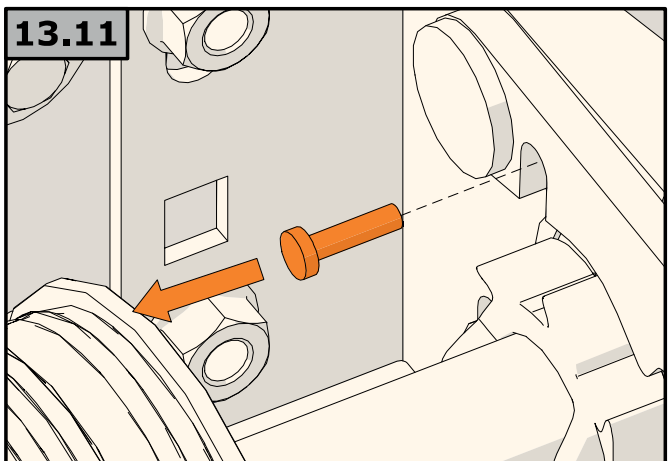
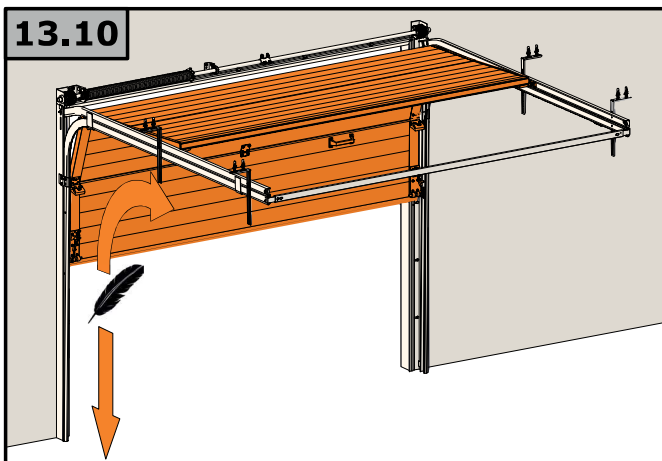
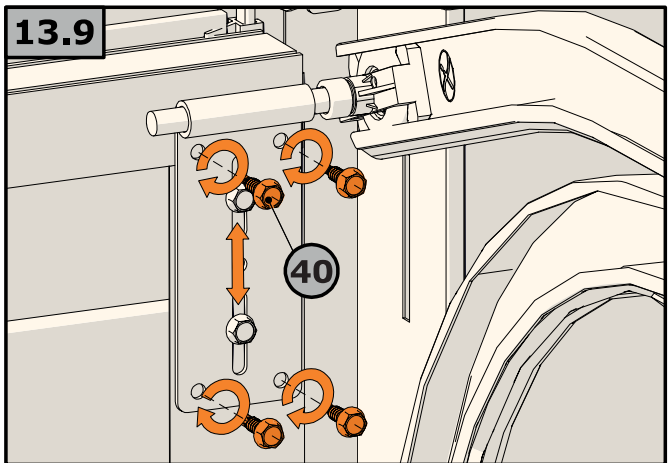
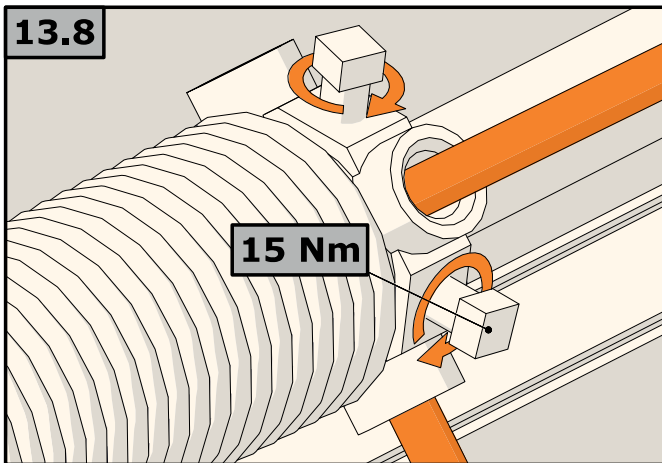
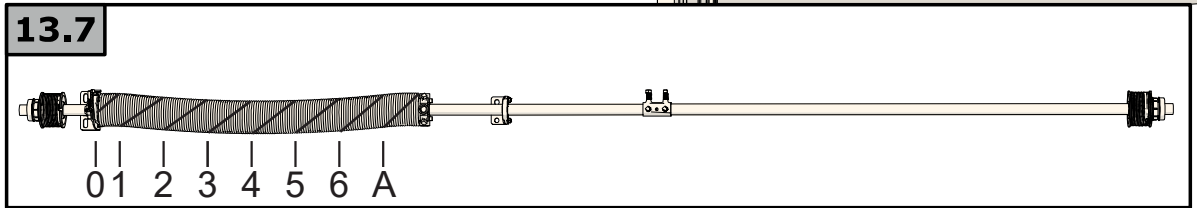
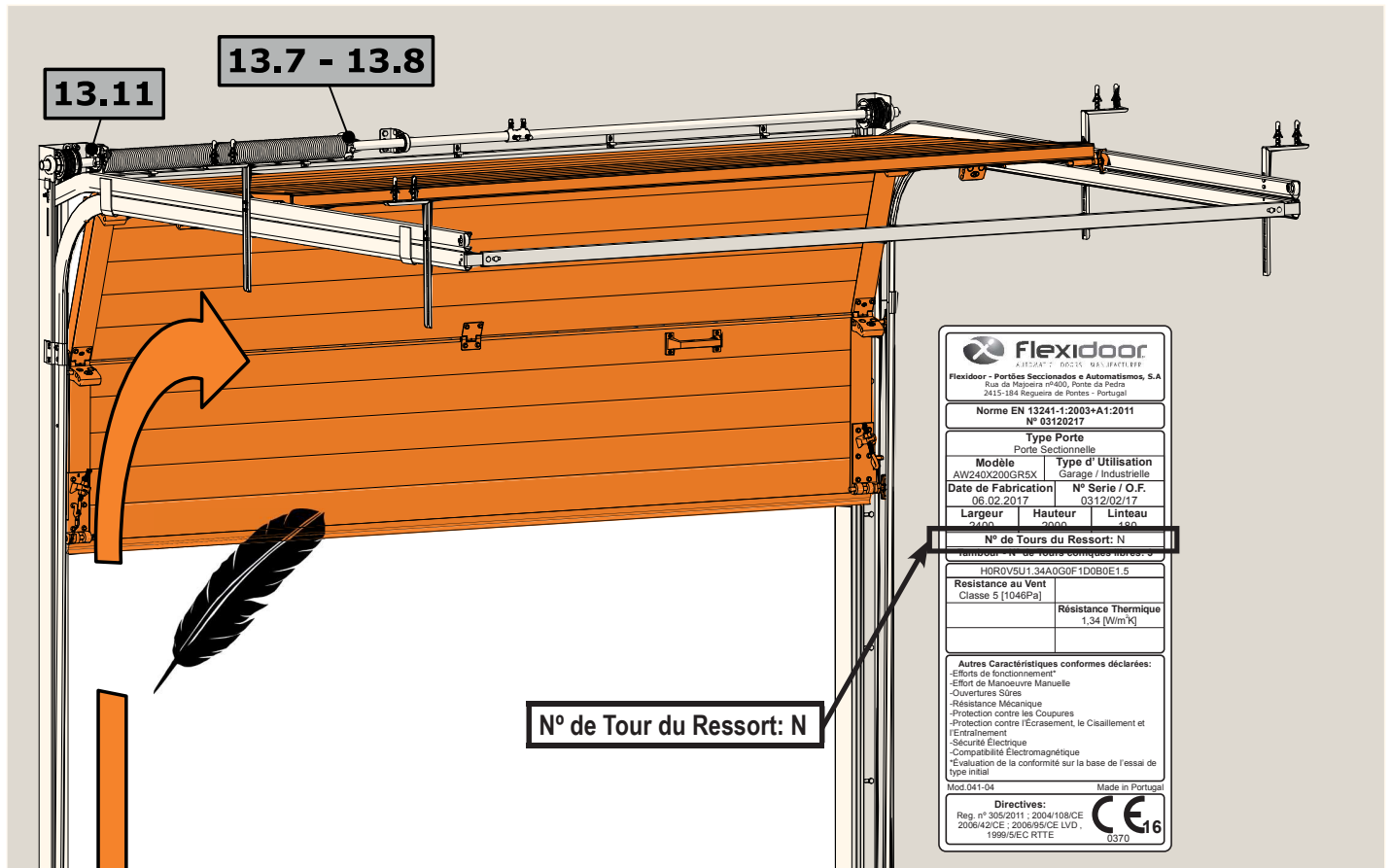


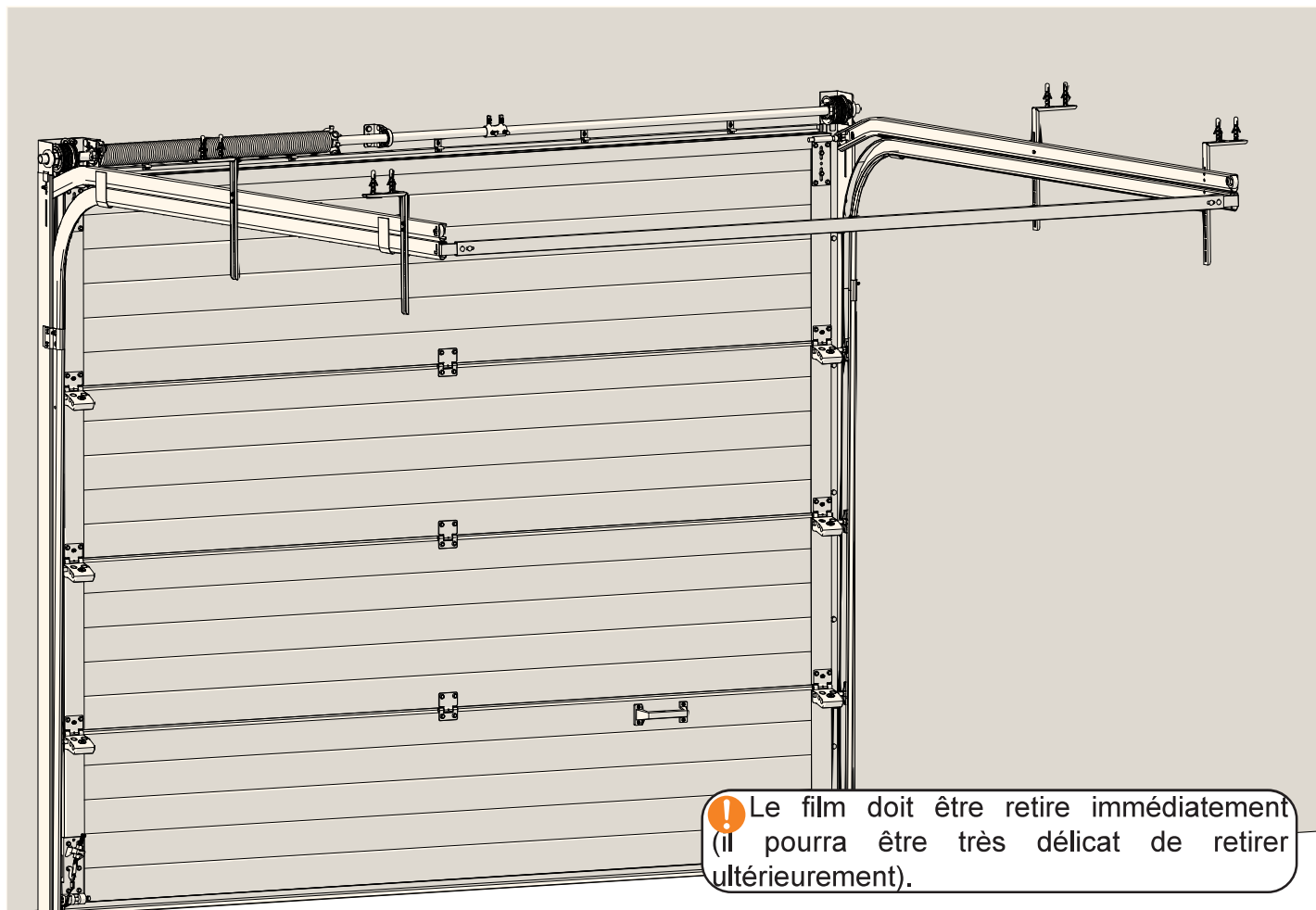
13.5



13.6







! Le film doit être retiré immédiatement (il pourra être très délicat de retirer ultérieurement).

Si vous sélectionnez un moteur électrique, celui-ci doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et suivre les instructions de manipulation électrique. Le technicien qui fera le montage de la porte doit vérifier si la combinaison entre la porte et le moteur sélectionné se trouve parmi les sélectionnés sur la liste du marquage CE sur notre porte. Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

⚠ ATTENTION:

- Les personnes peuvent souffrir des lésions si le software de contrôle n'est pas correctement ajusté, ou si on ne sélectionne pas correctement le cadre ou le contrôle pour la porte!
- Faites attention au pic maximum de la force permis pendant la fermeture de la porte, entre autres (vérifiez dans le guide de l'Installateur mise à disposition par FLEXIDOOR concernant le marquage CE).
- Si le moteur a un cadre de commande, celui-ci doit être installé de manière à ce que la personne ait une parfaite visibilité de la porte, en éloignant les pièces qui bougent et une hauteur minimale de 1500mm.
- Dans le cas de commandes à distance, chaque unité de commande doit indiquer clairement quelles sont la ou les machines destinées à être commandées par l'unité en question.

Selon la norme EN 13241-1, dans le chapitre 6, Évaluation de la Conformité, sous-chapitre 6.1: «Lorsqu'une porte est le résultat d'un assemblage sur site de produits fournis par plusieurs fabricants ou fournisseurs, l'installateur est considéré comme le fabricant.»

Par exemple, si l'installateur applique un moteur qui n'est pas sur la liste des moteurs homologués pour le porte sectionnelle en question, l'installateur est considérée comme étant le fabricant de la porte. Dans ce cas, l'installateur va faire tous les tests nécessaires définis dans les normes européennes d'un organisme accrédité.

Après le montage de la porte, l'installateur/mainteneur, devrait effectuer les vérifications suivantes (si elles s'appliquent):

Vérifier les éléments mécaniques suivants:

1. **Poulies:** Vérifier l'alignement du câble et lubrifier.
2. **Ressorts:** Vérifier l'état, la force et la protection et lubrifier.
3. **Verrouiller:** Vérifier le fonctionnement et lubrifier.
4. **Points de rotation:** Vérifier les fixations (vis, goupilles, points de soudure) et lubrifier l'axe (charnières).
5. **Roulements:** Vérifier l'état et lubrifier.
6. **Rails:** Vérifier qu'ils n'y sont déformés.
7. **Câble et chaînes:** Vérifier l'état et lubrifier.
8. **Serre-câbles:** Vérifier la bonne installation du câble.
9. **Contrepoids:** Vérifier que les câbles agir indépendamment et sont couverts et protégés jusqu'à 2,5 mètres au-dessus du niveau du sol.
10. **Soudage:** Vérifier qu'il n'y a pas de points de soudure en vrac.
11. **Rivets:** Vérifier qu'il n'y a pas de rivets desserrés.
12. **Protecteurs en caoutchouc:** Vérifier votre bonne élasticité et ne présentent pas de fissures.
13. **Parachute de ressort:** Vérifier qu'il soit activé si le ressort n'est pas en tension.
14. **Protection des pièces mobiles:** Vérifier si les pièces mobiles sont protégés jusqu'à 2,5 mètres au-dessus du niveau du sol.
15. **Protection des zones de coupe:** Vérifier que il y a les dégagements exigés ou sont protégés.
16. **Système d'ouverture manuelle:** Vérifier leur existence et les instructions d'utilisation.
17. **Murs, si ceux-ci an soutien la porte:** Vérifier la stabilité.
18. **Fins de course:** Vérifier le fonctionnement et ajustez si nécessaire.
19. **Butées:** Vérifier leur existence de sorte que éviter la sortie des panneaux des rails.

Vérifier les éléments électriques suivants:

1. **Moteur:** Vérifier les boulons, le câblage, l'huile, le fonctionnement et la pression.
2. **Panneau de contrôle:** Vérifier le fonctionnement.
3. **Verrouillage électrique:** Vérifier le fonctionnement et lubrifier.
4. **Récepteur:** Vérifier le fonctionnement.
5. **Émetteur:** Vérifier que les piles et le fonctionnement.
6. **Batterie:** Vérifier l'état et le fonctionnement.
7. **Différentiel:** Vérifier l'existence et le fonctionnement.
8. **Disjoncteur:** Vérifier l'existence et le fonctionnement.
9. **Mise à la terre:** Vérifier l'existence et l'efficacité.

Vérifier les fonctions de sécurités suivantes:

1. **Moteur:** Vérifier les boulons, le câblage, l'huile, le fonctionnement et la pression.
2. **Panneau de contrôle:** Vérifier le fonctionnement.
3. **Verrouillage électrique:** Vérifier le fonctionnement et lubrifier.
4. **Récepteur:** Vérifier le fonctionnement.
5. **Émetteur:** Vérifier que les piles et le fonctionnement.
6. **Batterie:** Vérifier l'état et le fonctionnement.
7. **Différentiel:** Vérifier l'existence et le fonctionnement.
8. **Disjoncteur:** Vérifier l'existence et le fonctionnement.
9. **Mise à la terre:** Vérifier l'existence et l'efficacité.

Vérifier la documentation suivant:

1. **Livre de maintenance:** Vérifier leur existence, son actualisation et entreprise du mainteneur.
2. **Étiquette:** Vérifier l'utilisation correcte et le placement dans le porte.
3. **Déclaration des performances:** Vérifier son existence.
4. **Contrat de maintenance:** Il est recommandé que l'utilisateur final d'établir un contrat de maintenance.

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Il est important de maintenir des registres de contrôle, essais, entretiens, réparations ou tout autre modification effectuée par un technicien dans le livre de registres d'entretien, comme l'indique la norme EN 13241-1 et EN 12635. Le manque d'entretien de la porte ou la preuve de celui-ci peut conduire à la perte de la garantie.

Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

Général

1. Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entraîner des dommages ou même des blessures! **Seulement les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!**
2. Le remplacement des pièces cassées ou abimées doit être fait par un technicien spécialisé.
3. Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Certifiez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans votre connaissance.

MAINTENANCE:

Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

| Porte pour une utilisation | Critère | Périodicité |
|----------------------------|--|-------------|
| Résidentiel et Garage | N° de véhicules ≤ 5 | 6 mois |
| | 5 < N° de véhicules ≤ 50 | 6 mois |
| | N° de véhicules > 50 | 3 mois |
| | Utilisation saisonnière ⁽¹⁾ | 6 mois |
| Industriel | - | 6 mois |
| Commercial | ≤ 10 cycles / jour | 6 mois |
| | > 10 cycles / jour | 3 mois |

⁽¹⁾ Concerne des utilisations de la porte dans de courts et certains périodes de temps (par exemple, durant l'été ou vacances).

Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.

Les portes installées devant la mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, et si celles qui sont auprès de la mer, doivent être lavées une fois par semaine.

Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifiez les rails où roulent les galets.
2. Lubrifiez les roulements et l'arbre des galets.
3. Lubrifiez la partie rotative des charnières.
4. Lubrifiez le verrou intérieur.
5. Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax).
6. Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec le talc en poudre.
7. Lubrifiez les roulements de l'arbre.
8. Lubrifiez les câbles en acier.

Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire.
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
4. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
5. Vérifiez du bon fonctionnement du débrayage manuel.
6. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort.
7. Vérifiez les articulations (charnières, pivots).
8. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.
9. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
10. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
11. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.
12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
13. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
14. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A).
15. Nettoyez les panneaux.
16. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs.
17. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

Tous les 12 mois (niveau C):

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifiez le verrouillage de la porte.
3. Vérifiez les éléments de guidage (rails, galets).
4. Vérifiez les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails.
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
6. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
7. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort.
8. Vérifiez les organes de commande et télécommande.
9. Vérifiez les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts).
10. Vérifiez l'armoire de commande et de ses composants.
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
12. Vérifiez les fixations des rails verticaux et horizontaux.
13. Vérifiez les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond.
14. Vérifiez le fonctionnement du système empêchant la chute du tablier.
15. Vérifiez si le parachute de câble est endommagé ou présente de l'usure*.
16. Vérifiez ou testez les fixations des ressorts aux accessoires.
17. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire.
18. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés.
19. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.

20. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
21. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
22. Vérifiez les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble.
23. Vérifiez la fixation des tambours à l'arbre.
24. Vérifiez les articulations (charnières, pivots).
25. Vérifiez si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages.
26. Vérifiez et resserrez les vis d'accouplement (si utilisé dans la porte).
27. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés.
28. Nettoyez les panneaux.
29. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs.
30. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
31. Vérifiez l'état des peintures et de la corrosion.
32. Vérifiez le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté.
33. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
34. Vérifiez et testez le système sensible de protection (si utilisé dans la porte).
35. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte.
36. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B).
37. Lubrifiez les ressorts.
38. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.
39. Un examen général du fonctionnement de la porte.

* Essais et maintenance du parachute de câble:

Essais - Vérifiez si:

1. Si la bande de la lame du parachute est endommagée, ceci peut être dû au fait que la porte ait penchée parce que le câble s'est cassé (le rail est endommagé par la lame).
 - L'installateur doit prévenir que si la porte tombe, il faut placer une fourche en dessous pour supporter le poids de la porte.
 - Soulevez la porte jusqu'à ce que la lame se détache du rail et bloquez le parachute.
 - Retirez avec soin la zone pointue de la lame et / ou réparez le rail de façon à ce que cette zone soit à nouveau lisse.
 - Si le parachute a été activé parce que le câble s'est cassé, le parachute doit être complètement remplacé par un autre.
 - Vérifiez si les autres pièces telles que les galets, rails, entre autres présentent des déformations due à la chute ou au blocage de la porte.
 - Retirez le blocage temporel.
2. Si la lame touche le rail.
3. Si la lame est endommagée, il faut remplacer le parachute de câble.
4. Si le ressort de double torsion est cassé, remplacez le parachute de câble.

Maintenance

Normalement, le parachute ne requiert pas de maintenance. Cependant, nous vous conseillons de retirer la saleté du parachute régulièrement.


FR Résolution de problèmes

Ressort: Que faire si le ressort se casse?

(La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement).

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)
Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées.
La porte doit être contrôlée minutieusement.

 Remplacer le parachute du ressort par un nouveau.

 Ne touchez à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendez jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte!

! Câble: Que faire si le câble se casse?

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)
Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contactez un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câble, rails, galets, etc.

FR Démontage de la porte sectionnelle

! ATTENTION: Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent! En cas de doute, contactez Flexidoor.

Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles résidentielles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.

! ATTENTION! Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont en grande tension. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.

ETAPE 1. Retirez la tension du (des) ressort (s).

! Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en utilisant un crampon dans le rail vertical.

Éliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit:

1. Introduisez la 1ère barrière (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez-vous que vous supportez la tension du ressort et libérez les vis du mandrin du ressort.
3. Faites tourner la 1ère barre de fer dans le sens nécessaire.
4. Insérez la 2ème barre de fer dans l'autre bord du mandrin du ressort.
5. Enlevez la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre.
6. Enlevez la première barre du mandrin.
7. Faites tourner d'environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insérez la 1ère barre à nouveau dans le mandrin du ressort.
8. Enlevez la tension du ressort de la seconde barre avec la première.
9. Répétez le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée.
10. Retirez la dernière barre.

ETAPE 2. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

ETAPE 3. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débranchez le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

ETAPE 4. Démontez les rails horizontaux.

ETAPE 5. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

ETAPE 6. Enlevez l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

! Attention! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

ETAPE 7. Enlevez les rails verticaux et les cornières de la construction.

ETAPE 8. Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRESENTANT DES SCHEMAS ET DES DETAILS.

FR

Vis

Vérifier sur le tableau ci-dessous si les vis fournies pour la fixation du bâtiment sont les indiquées pour ce type d'application. L'installateur est responsable d'identifier le type de paroi (brique, béton, acier ou bois) et si celle-ci est structurellement capable de supporter la porte. Vous devez choisir le type de vis en fonction du type de paroi et quantité de vis en relation à la classe du vent de la porte (voir étiquette CE). La responsabilité de l'installateur est de réaliser correctement les fixations entre la paroi et la porte.

Charge et application des vis fournies:

| Application | | Vis 1 | Vis 2 |
|--------------------------------------|----------|------------|------------|
| | | F_s (kN) | F_s (kN) |
| Béton C20/25 | Traction | 1,65 | 2,90 |
| | Coupe | 1,50 | - |
| Brique réfractaire | Traction | 1,50 | 2,90 |
| | Coupe | 1,40 | - |
| Béton sablé | Traction | 0,35 | - |
| | Coupe | 0,48 | - |
| Double brique | Traction | 0,60 | - |
| | Coupe | 0,80 | - |
| Cellule, comme brique en terre cuite | Traction | 0,45 | - |
| | Coupe | 0,60 | - |

F_s force maximum supportée par la vis/douille.

! En cas de non utilisation des vis fournies avec la porte, il faudra consulter les fiches techniques des vis et douilles qui seront appliqués sur la porte et enlever les valeur de charge maximum qui supporte les vis et douilles pour chaque type d'application.

! Utiliser la minimum valeur entre la vis et la douille.

Tableau de classe de vent :

| Classe de vent | Valeur (Pa = N/m ²) |
|----------------|---------------------------------|
| Classe 2 | 620 |
| Classe 3 | 965 |
| Classe 4 | 1375 |
| Classe 5 | Valeur (Pa) x1.1x1.25 |

Voir étiquette CE

! Fixation verticale

Exemple:

Porte 5x5 avec classe 3 em béton avec vis type 1

Calcul de la surface:

Surface = 5x5 = 25 m²

Calcul de force:

$F = P \times A$ $965 \times 25 = 24125$ N (24,12 kN)

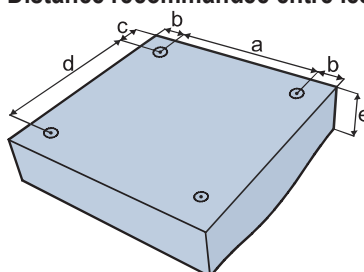
Calcul du nombre de vis:

$N_{vis} = F / F_s$ $24,12 / 1,65 = 14,61$ vis

Si le numéro a des cases décimales, il faudra arrondir au numéro entier le plus proche. Dans ce cas là pour 15 vis, une fois qu'il y a deux rails le numéro de vis doit être pair, pour cette raison sur cette porte il faudra utiliser **16 vis**, 8 sur chaque cornière.

Pour la fixation horizontale il faudra utiliser le même type de contrôle, tenant en considération le poids suspendu de la porte avec le facteur de sécurité adéquat.

Distance recommandée entre les vis



| | Vis 1 (mm) | Vis 2 (mm) |
|---|------------|------------|
| - | | |
| a | 50 | 75 |
| b | 50 | 55 |
| c | 50 | 55 |
| e | 100 | 100 |
| d | 50 | 75 |

FR Résolution de problèmes

Dans les tableaux suivants sont écrits quelques problèmes qui peuvent survenir pendant et après l'installation de la porte sectionnelle et ils contiennent également les informations nécessaires pour les résoudre. Il vous est indiqué le nombre du chapitre du manuel d'installation où vous trouveriez les solutions du problème et vous sera indiqué une vidéo de réglage pour vous aider à résoudre le même.

Pendant la pose:

| Erreur | Cause | Solution |
|--|-------------------------|---|
| Panneaux semblent être hors mesure. | Installation incorrecte | Vérifier les mesures d'installation des cornières (chapitre 1) |
| La porte monte seule rapidement et descend difficilement | Installation incorrecte | Retirer tours au ressort. |
| La porte est dure à monter et en descend. | Installation incorrecte | Ajuster les charnières latérales (chapitres 9.4 - 9.7) |
| La porte est dure à monter et tombe en descend | Installation incorrecte | Donner plus de tours au ressort, jusqu'à la porte soit équilibré (chapitre 13). |
| La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension. | Installation incorrecte | Tourner le tambour pour donner la tension souhaitée au câble (Chapitre 12) |
| La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension. | Installation incorrecte | Régler le crochet réglable du support de câble (chapitre 9.1) |
| La porte n'est pas étanche ou nivelée | Écoinçons, linteau | Le sol ou les écoinçons sont hors équerre; où ajuster le moteur (joint supérieur ou inférieur); où les charnières latérales (joints latérales). |

Après pose:

| Erreur | Cause | Solution |
|---|--|---|
| Endommagé (Roulement) | Manque d'entretien | Il est très important faire la lubrification initiale du roulement et faire tout l'entretien conseillé dans la notice de montage (chapitre "8"). |
| Cassé (Ressort de torsion) | A travaillé le nombre de cycles prévus (15000 cycles minimum) | |
| Le nylon des galets frotte sur les rails. (Galet nylon) | Installation incorrecte | Les rails ne sont pas nivelés (chapitres 2 et 5); où les galets ne sont pas parallèles avec les charnières latérales (chapitres 9.4 -9.7). |
| La porte ne se referme pas totalement / renverse la marche en ferment. (Ressort, charnières latérales où moteur) | La force de la fermeture du moteur n'est pas suffisante / Installation | Retirez tours au ressort (notice porte chapitre 6.1); Ajuster les charnières latérales (notice porte chapitres 4.1.5 et 4.1.6); Augmenter un niveau de force de chaque fois et vérifier de nouveau (pour la limitation des forces selon l'annexe A de la EN 13241-1) (instructions moteur). |

FR Registres de maintenance

(Données à remplir par le technicien avant de le remettre au client)

Données techniques d'installation et de la porte

Nom de l'Entreprise de Montage: _____

Adresse: _____

Contact: _____

Date de Montage: ____ / ____ / ____

N° d'Identification Étiquette Porte: ____ / ____ / ____

Client: _____

Contact: _____

Lieu des Travaux: _____

Fabricant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos, S.A.
 Adresse: Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62
 2685-012 Sacavém
 Portugal
 Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

Liste des Composants de Sécurité utilisés
(Faire une description d'autres dispositifs de sécurité éventuels)

Moteur: _____

Cadre Électrique: _____

Cellules Photo-Électriques: _____

Dispositif de Commande: _____

Autre: _____

Autre: _____

Description de l'Intervention
(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

Inspection
 Essais
 Maintenance
 Réparation
 Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____

Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention
(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

Inspection
 Essais
 Maintenance
 Réparation
 Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____

Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrivez le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

- Inspection Essais Maintenance Réparation Modification

Date: ____ / ____ / ____

Signature du Client: _____
Nom du Technicien: _____
Signature Technicien: _____

EG / EU - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR DIE MASCHINE

„Übersetzung der Originalbetriebsanleitung“

1. Gerätetyp(en)/Produkt(e)

| BEZEICHNUNG | ARTIKEL oder Seriennummer | VERWEIS / MODELL | ANZ. | TYPE |
|--|---------------------------|--------------------|------|------|
| GARAGENTOR M.SCHLUPFTUER RAL7016 FLAT | 26582009 | SW2500X2125SF7164P | 1 | F |
| ODER | | | | |
| GARAGENTOR M.SCHLUPFTUER RAL9016 FLAT | 26581990 | SW2500X2125SF9164P | 1 | F |
| ODER | | | | |
| GARAGENTOR M.SCHLUPFTUER RAL9016 GROOVE | 26646321 | SG2500X2125CF9164P | 1 | F |
| ODER | | | | |
| GARAGENTOR M.SCHLUPFTUER RAL7016 GROOVE | 26582018 | SG2500X2125CF7164P | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR ECO RAL 9016 2500x2125mm SOLIDELEM. | 26645762 | PG2500x2125SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR ECO RAL 7016 2500x2125mm SOLIDELEM. | 26642444 | PG2500x2125SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2375x2000mm SOLIDELEM. | 26643818 | SW2375X2000SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2375x2125mm SOLIDELEM. | 26646330 | SW2375X2125SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2500x2000mm SOLIDELEM. | 26647360 | SW2500X2000SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2500x2125mm SOLIDELEM. | 23735691 | SPROWF9016 | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2500x2250mm SOLIDELEM. | 26648725 | SW2500X2250SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2500x2500mm SOLIDELEM. | 26641229 | SW2500X2500SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2750x2000mm SOLIDELEM. | 26641751 | SW2750X2000SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2750x2125mm SOLIDELEM. | 26636678 | SW2750X2125SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 2750x2250mm SOLIDELEM. | 26648585 | SW2750X2250SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 3000x2000mm SOLIDELEM. | 26641405 | SW3000X2000SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 3000x2125mm SOLIDELEM. | 26646783 | SW3000X2125SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL9016 FLAT 3000x2250mm SOLIDELEM. | 26644802 | SW3000X2250SF9165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2375x2000mm SOLIDELEM. | 26644796 | SW2375X2000SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2375x2125mm SOLIDELEM. | 26638090 | SW2375X2125SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2500x2000mm SOLIDELEM. | 26648707 | SW2500X2000SF7165X | 1 | F |

| BEZEICHNUNG | ARTIKEL oder Seriennummer | VERWEIS / MODELL | ANZ. | TYPE |
|---|---------------------------|--------------------|------|------|
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2500x2125mm SOLIDELEM. | 23748079 | SPROWF7016 | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2500x2250mm SOLIDELEM. | 26647759 | SW2500X2250SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2500x2500mm SOLIDELEM. | 26648901 | SW2500X2500SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2750x2000mm SOLIDELEM. | 26642888 | SW2750X2000SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2750x2125mm SOLIDELEM. | 26636687 | SW2750X2125SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 2750x2250mm SOLIDELEM. | 26582036 | SW2750X2250SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 3000x2000mm SOLIDELEM. | 26648327 | SW3000X2000SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 3000x2125mm SOLIDELEM. | 26647555 | SW3000X2125SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR RAL7016 FLAT 3000x2250mm SOLIDELEM. | 26641238 | SW3000X2250SF7165X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2375x2000mm SOLIDELEM. | 26648141 | SW2375X2000SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2375x2100mm SOLIDELEM. | 26639835 | SW2375X2125SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2500x2000mm SOLIDELEM. | 26648716 | SW2500X2000SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2500x2125mm SOLIDELEM. | 26129716 | SPROWOODF | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2500x2250mm SOLIDELEM. | 26582027 | SW2500X2250SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2500x2500mm SOLIDELEM. | 26648734 | SW2500X2500SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2750x2000mm SOLIDELEM. | 26641380 | SW2750X2000SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2750x2125mm SOLIDELEM. | 26648576 | SW2750X2125SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 2750x2250mm SOLIDELEM. | 26641399 | SW2750X2250SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 3000x2000mm SOLIDELEM. | 26646774 | SW3000X2000SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 3000x2125mm SOLIDELEM. | 26648336 | SW3000X2125SFIMC5X | 1 | F |
| ODER | | | | |
| SEKTIONALTOR HOLZOP. GL HE 3000x2250mm SOLIDELEM. | 26646792 | SW3000X2250SFIMC5X | 1 | F |
| + | | | | |
| IRREVERSIBLER DECKENANTRIEB 600NM 24V LIKE IT | | LKPRO60 | 1 | C |

Allgemeine Bezeichnung und Funktion: Garagentor im vertikalen Abschnitt

Handelsbezeichnung : Flexidoor

Seriennummer: von 0001/01/19 bis 9999/12 / xx

| Art der Torbetätigung [EN12453, 5.5.1] | | Typen der Nutzung | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| | | Unterrwiesene Bedienpersonen * | | Nicht unterwiesene Bedienpersonen (Typ 3) |
| | | Nicht öffentlich (Typ 1) | Öffentlich (Typ 2) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Manuell | F | F | Nicht möglich |
| | Steuerung ohne Selbsthaltung | A | B | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Impulssteuerung mit Sicht zum Tor | C oder E | C oder E | C und D, oder E |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Impulssteuerung ohne Sicht zum Tor | | | |
| | Automatiksteuerung | C und D, oder E | C und E, oder E | |

* Bitte lesen Sie aufmerksam die Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Tor/Antrieb in Gebrauch nehmen.

A= Steuertaster ohne Selbsthaltung; B= Steuerung ohne Selbsthaltung mit Schlüsselschalter o. ä.; C= Begrenzung von Kräften nach Anhang A der EN 12453 ; D= Eine Einrichtung zur Erkennung der Anwesenheit einer Person oder eines Gegenstandes (Lichtschranken 12/24 AC/DC LIKE IT Referenz LKVIS); E= Eine Einrichtung zur Erkennung der Anwesenheit, die so beschaffen und eingebaut ist, dass unter keinen Umständen eine Person vom bewegten Torflügel berührt werden kann. (siehe auch Punkt 5.1.3 von EN12453)

Typ 1: Eine begrenzte Gruppe von Personen wird in der Betätigung des Tores unterwiesen, und das Tor liegt außerhalb des öffentlichen Bereiches; Typ 2: Eine begrenzte Gruppe von Personen wird in der Betätigung des Tores unterwiesen, und das Tor liegt im öffentlichen Bereich; Typ 3: Jede Person kann das Tor, das im öffentlichen Bereich liegt, frei betätigen.

Anmerkung: Konformitätsbewertung stellt anhand einer Prüfung (auf der Grundlage der vom Hersteller gezogenen Stichprobe), einer Berechnung, von Werttabellen oder von Unterlagen zur Produktbeschreibung die Leistung fest, mit der Installation und der Wartung nach den Anweisungen des Herstellers. Wie definiert in EN 12635:2002+A1:2008, die Anforderungen EN 12445 und EN 12453 müssen von einem Monteur erfüllt und verifiziert werden, während und nach der Installation des Tores.

2. Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten:

FLEXIDOOR S.A

Rua 28 de Setembro, Letra D, 2660-001 Frielas, Portugal

3. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

4. Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:

- Verordnung n° 305/2011 CPR

Einschlägigen harmonisierten Normen:

- EN 13241:2003+A2:2016

- Richtlinie 2006/42/EG MD

Einschlägigen harmonisierten Normen:

- EN 60335-1: 2012+A11+A13:2017

- EN 60335-2-95: 2015+A1:2015

- EN ISO 12100:2010

- EN 13849-1:2015

Die benannte Stelle: TÜV SÜD Certification and Testing Co., Ltd Guangzhou Branch, mit folgender Anschrift 5F, Communication building 163 Pingyun Rd, Huangpu Ave. West Guangzhou 510656, PR China, und der Kennnummer TL240, die das in Anhang IX genannte EGBaumusterprüfverfahren durchgeführt hat, sowie die Nummer der EG-Baumusterprüfbescheinigung: 64.110.13.03851.04, 70.401.18.164.06

- Richtlinie 2014/53/EU RED

Einschlägigen harmonisierten Normen:

- EN 300 220-2 v2.4.1

- EN 62479: 2010

- EN 301489-3 v1.6.1

- EN 300 220-1 v2.4.1

Die notifizierte Stelle: SGS-CS TC Standards Technical Services Co, Ltd Guangzhou Branch, kennnummer TL129 hat einen (oder mehrere) Testbericht(e) durchgeführt und folgende Bescheinigungen ausgestellt Nr.: SZEM131100623701, SZEM131100623702, SZEM131100623703

- Richtlinie **2014/30/EU EMC**

Einschlägigen harmonisierten Normen:

- EN 301489-1 v1.9.2

Die notifizierte Stelle: TÜV SÜD Certification and Testing Co., Ltd Guangzhou Branch, kennnummer TL240 hat einen Testbericht durchgeführt und folgende Bescheinigungen ausgestellt Nr.: SZEM131100623701

- Richtlinie **2011/65/EU RoHS**

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die Vorschriften der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.

Einschlägigen harmonisierten Normen:

- EN 62321:2008

- EN 62321-3-1:2013

- EN 62321-4:2013

- EN 62321-7-1:2015

- EN 60321-6:2015

O Die notifizierte Stelle: TÜV SÜD Certification and Testing Co., Ltd Guangzhou Branch, kennnummer TL240 hat einen (oder mehrere) Testbericht(e) durchgeführt und folgende Bescheinigungen ausgestellt Nr.:64.165.15.04375.01A

- Andere zutreffende harmonisierte Normen:

- EN 62233: 2008

- ZEK 01.4-08

Die notifizierte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, kennnummer 0036 hat einen (oder mehrere) Testbericht(e) durchgeführt und folgende Bescheinigungen ausgestellt Nr.: 64.110.13.03851.01

-AfPS GS 2014: 01 PAK

Die notifizierte Stelle: TÜV SÜD Certification and Testing Co., Ltd Guangzhou Branch, kennnummer TL240 hat einen (oder mehrere) Testbericht(e) durchgeführt und folgende Bescheinigungen ausgestellt Nr.: 64.110.13.03851.04

5. Zusatzangaben:

Name der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen:

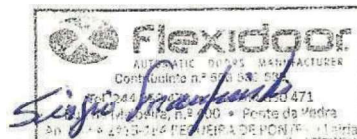
Denny Narciso

Anschrift: Rua da Majoeira nº400, 2415-184 Ponte da Pedra, Leiria, Portugal

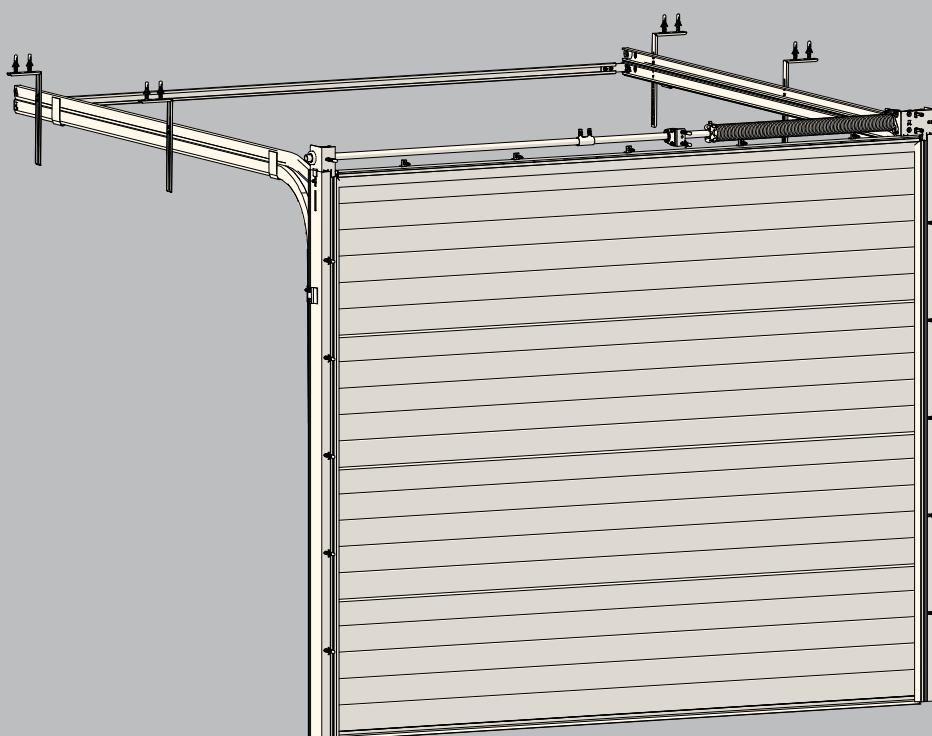
Unterzeichnet für und im Namen von: FLEXIDOOR SA

(Ort und Datum der Ausstellung): Leiria, 29/03/2019

(Name, Funktion) (Unterschrift): Sergio Franquinho, Produktionsleiter



Installateurs: _____



solid[®]
ELEMENTS



LIVA4SPROFR

Fabricant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos, S.A. | **Adresse:** Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62, 2685-012 Sacavém, Portugal
Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850