

PRÜFZEUGNIS

AZ 141006

Ermittlung der Schlagregensicherheit

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb: SIGA Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Hersteller: SIGA Cover AG

Produktbezeichnung: “SIGA – Majvest”

Auftraggeber: Siga Cover AG

Proben: 1 Rolle “SIGA – Majvest”, verpackt im Neuzustand.
Nach Herstellerangabe: 3lagig, microporöse Funktionsschicht
beidseitig mit Polypropylen-Faservlies (PP-Vlies) verstärkt,
Flächengewicht 136 g/m²

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 11. August 2014 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162
und auf Schalung berechnet.

Versuchsbedingungen: Berechnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Berechnung der Bahn vom Typ “SIGA – Majvest” hat ergeben, dass die
Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen,
Ausgabe 01-2010, als “schlagregensicher” einzustufen.

Berlin, den 17. September 2014



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen