



## Dach

# Aussen wind- und regendicht

### Montage Unterdeckbahn – mit Majcoat 350



- Majcoat 350 mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



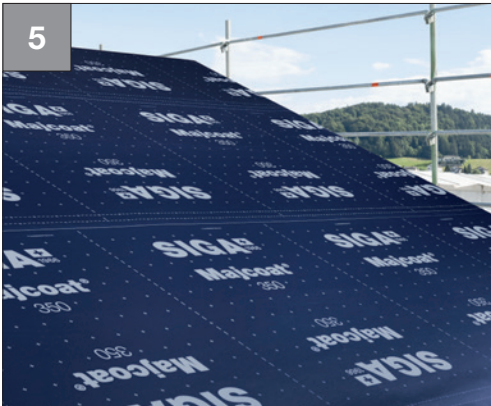
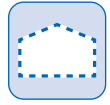
- Bahn im Überlappungsbereich fixieren



- Zweite Bahn verlegen
- Bahnen an Verlegehilfe ausrichten



- Bahnenstöße thermisch verschweißen. Temperatureinstellung bei Heissluftföhn: ca. 200 °C
- Vorgängig Schweissprobe erstellen



## So sieht's aus:

- Majcoat 350 vollflächig verlegt und Bahnenstösse verschweisst



- Nageldicht-Band gemäss Gebrauchsanleitung montieren
- Bahn mit Konterlattung fixieren



- **Vorstehender Rollenker** ① schützt Majcoat 350 bis zum letzten Meter
- **Schneidehilfe** ② **Verlegehilfe** ③ und **Schweisshilfe** ④ zum thermischen Verschweissen im Werk oder auf der Baustelle sparen Zeit



## Dach

# Aussen wind- und regendicht

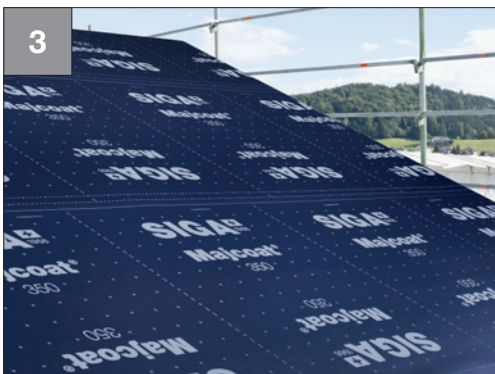
## Montage Unterdeckbahn – mit Majcoat 350 vorkonfektioniert



- Vorkonfektionierte Majcoat 350 nach Verlegeplan auf Dachfläche ausrichten



- Bahn auf druckfester Unterlage ausbreiten
- Überstände am Dachrand gegebenenfalls abschneiden



### So sieht's aus:

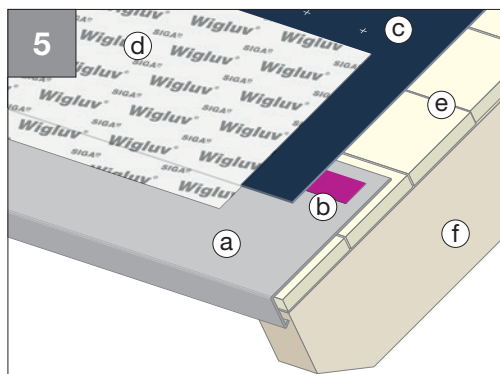
- Vorkonfektionierte Majcoat 350 auf kompletter Dachfläche ausgebreitet



- Anschlüsse herstellen und Majcoat 350 mit Konterlattung und Nageldicht-Band endgültig fixieren



### Anschlusslösungen



### Traufanschluss

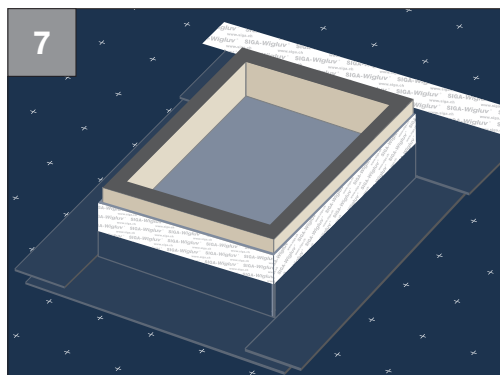
(für Dachneigung ab 5°)

- |               |                |
|---------------|----------------|
| Ⓐ Traufblech  | Ⓓ Wigluv 300   |
| Ⓑ Twinet 40   | Ⓔ Holzschalung |
| Ⓒ Majcoat 350 | Ⓕ Sparren      |



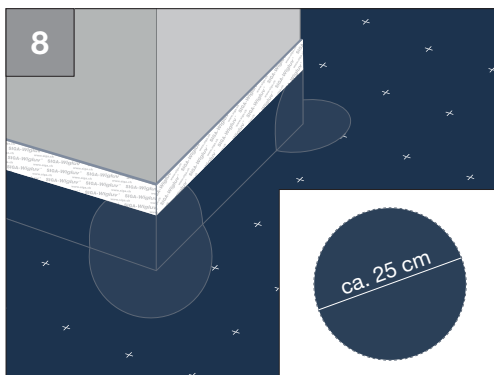
### Rohrdurchdringungen

- Majcoat 350 Manschette an der Durchdringung anbringen
- Manschette mit Bahn thermisch verschweissen



### Anschluss am Dachfenster

- Bahnenstreifen mit ca. 20 cm Überlänge aus Majcoat 350 zuschneiden
- Streifen mit verlegter Majcoat 350 verschweissen
- Anschluss am Dachfenster hochführen und an Oberkante mit Wigluv verkleben
- Konterstösse bei Anschlüssen zusätzlich mit Wigluv verkleben



### Tipps und Tricks

- kreisrundes Formteil aus Majcoat 350 erstellen
- vollflächig auf Bahnenuntergrund verschweissen
- am aufgehenden Bauteil mit Wigluv verkleben, bei Bedarf Dockskin 100 einsetzen





## Dach

# Aussen wind- und regendicht

### Montage Unterdeck-/Unterspannbahn



- Bahn mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- Bahn mit Tacker oberhalb der Klebnaht fixieren

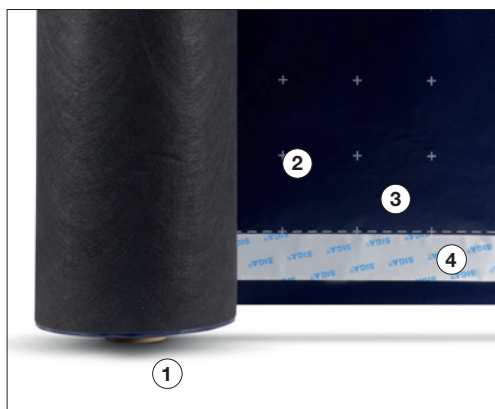
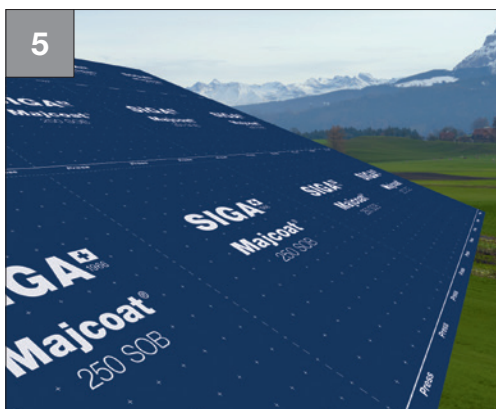
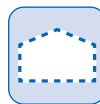


- Zweite Bahn verlegen
- Bahnen an Verlegehilfe ausrichten
- Beide Trennstreifen lösen



- Verklebung im Bereich der Press-Zone kräftig andrücken
- Konterlattung montieren

# Dach Aussen wind- und regendicht



So sieht's aus

Siehe **Tipps und Tricks zur Verlegung**  
S. 104–106

- **Vorstehender Rollenkern** ① schützt Majcoat 250 SOB bis zum letzten Meter
- **Schneidehilfe** ② **Verlegehilfe** ③ und **Doppelklebezone mit beidseitig aufgetragenem Klebstoff** ④ sparen Zeit



**Majcoat**® 250 SOB S. 142



**Majcoat**® 200 S. 143



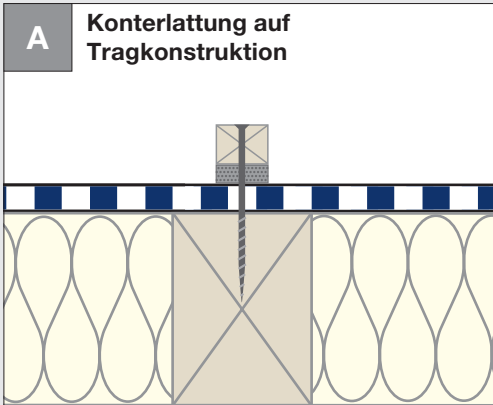
**Majcoat**® 150 S. 144



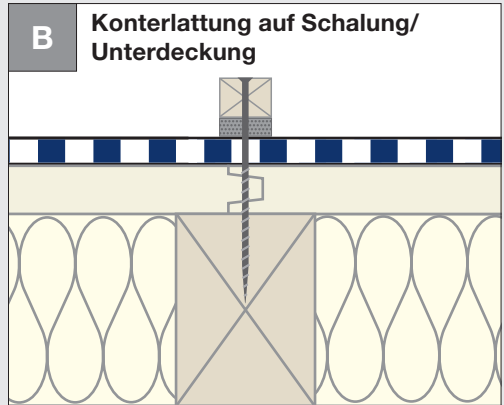
## Dach

# Aussen wind- und regendicht

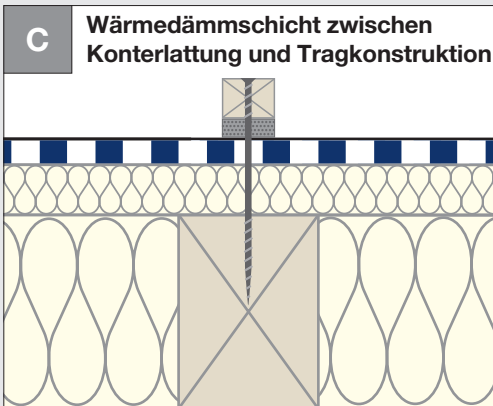
### Tipps und Tricks



- Konterlatten in Tragwerksrichtung direkt auf Tragwerk montieren, z. B. Sparren
- **Wichtig:** Konterlatten liegen vollflächig auf fester Verlegeunterlage auf



- Konterlatten direkt auf Schalung oder flächenbündig verlegte Unterdeckplatten montieren



- Konterlatten montieren mit geeigneten Schrauben (z. B. mit Vollgewinde)
  - Wärmedämmung ausreichend druckfest
  - Holzweichfaserplatten müssen als Unterdach-/Unterdeckplatte deklariert sein
  - Wasserführ. Ebene überall gleich hoch
- Für einen effektiven Witterungsschutz, wird der Einsatz von Nageldicht-Band empfohlen

