

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

AZ 170202-1

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

Vertrieb: SIGA Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Produktbezeichnung: “Siga Majcoat 350”

Auftraggeber: SIGA Cover AG

Proben: 1 Rolle “Siga Majcoat 350”, verpackt im Neuzustand.

Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn:
Trägervlies, beidseitig beschichtet mit verschweißbarer Funktionsschicht,
Flächengewicht 380 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 1. März 2017 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und
auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

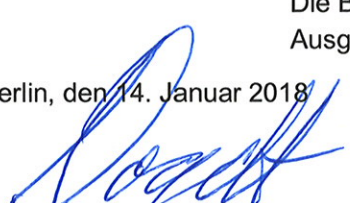
Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Bahn vom Typ “Siga Majcoat 350” hat ergeben, dass die
Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen,
Ausgabe 01-2010, als “**schlagregensicher**” einzustufen.

Berlin, den 14. Januar 2018



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen